

Oktober 2006, Jaargang 20 nr. 8 Redactie: Wilhelminastraat 27 8561 AA Balk













HET NIEUWS BULLETIN VAN DE VERON AFDELING

DE FRIESE MEREN

HET BESTUUR

Voorzitter	: T.J. van Tuinen,	PAoTVT	Koopmansgracht 34, 8606 AB Sneek	(0515 - 413611)
Secretaris	: J. Wilkens,	PAoWJT	De Vang 4, 8606 WH Sneek	(0515 - 422621)
			e-mail: jan.wilkens@zonnet.nl	
Penningmeester	: H.A.M. v.d. Veen,	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 - 413278)
Lid	: S.W. van de Hoek,	PE2SKE	Vicariswei 20, 8711 GN Workum e-mail: pe2ske@wanadoo.nl	(0515 - 543412)
Lid	: A.J.H. Cornelis,	PD7AJH	Feam 3, 8603 DT Sneek	

CQ FM Nieuws

Eindredactie +	: Wil Stilma	PE1JRA	Wilhelminastraat 27, 8561 AA Balk	(0514 - 602915)
Advertenties			e-mail: wilstilma@planet.nl	
Redacteur	: René Hofman	PAoHFM	Begine 67, 8711 BH Workum	(0514 - 542212)
Administratie	: H.A.M. v.d. Veen,	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 - 413278)
HF Rubriek	: C. Hollander,	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 - 414022)
W.u. Rubriek	: J. de Vries,	PAoGE	Hege Bouwen 6, 8566 JC Nijemirdum	(0514 - 571425)

ADVERTENTIETARIEVEN

Voor een heel jaar (10 nummers) 2 x ½ pagina € 80,00 1 pagina € 75,00 ½ pagina € 40,00, ¼ pagina € 22,50 *Eén nummer*.
2 x ½ pagina € 8,50 1 pagina € 8,00 ½ pagina € 4,50, ¼ pagina € 3,00

QSL BUREAU

QSL-Manager Regio 14	: Martin Bak,	PAoMBD	Bosschawei 67 9212 RG Boornbergum	(0512 - 382142)
Voor afdeling A 62	: C. Hollander,	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 - 414022)

FM-Nieuws, het clubblad van de VERON Afd. 62 "De Friese Meren", verschijnt maandelijks met uitzondering van de maanden juli en augustus.

Overname van de artikelen met bronvermelding is toegestaan



BIJEENKOMST

Het bestuur van de afdeling A62 van de VERON heeft het genoegen U uit te nodigen tot het bijwonen van de bijeenkomst op:

VRIJDAG, 13 Oktober 2 0 0 6

Zwetteschool , Hugo de Grootstraat , Sneek. AANVANG: 20.00 UUR.

1111 V 1111 G : <u>20:00</u> G C

AGENDA

- 1. Opening door de voorzitter
- 2. Ingekomen stukken en mededelingen
- 3. Lezing door Hans, PD7AJH over vliegtuig onderhoud
- 4. Pauze / verkoping
- 5. Vervolg lezing
- 6. Sluiting.

Op deze verenigingsavond geeft Hans PD7AJH een lezing over vliegtuigonderhoud en de veiligheid op de grond rondom draaiende gasturbines van verkeersvliegtuigen. Verder is er een film van Boeing Aircraft over dit onderwerp.

KOMENDE AMATEUR ACTIVITEITEN

13	oktober	Bijeenkomst afd. 62 Friese Meren te Sneek
21-22	oktober	JOTA/JOTI de 49e maal
4	november	Dag voor de Radio Amateur 2006, Americahal te Apeldoorn
10	november	Bijeenkomst afd. 62 Friese Meren te Sneek
11	november	Radio Onderdelenmarkt Assen in de veilinghallen Eelde
19	november	Friese Elfsteden contest 2006 2/80 meter
8	december	Bijeenkomst afd. 62 Friese Meren te Sneek

BIJEENKOMSTEN ANDERE AFDELINGEN

Voor bijeenkomsten van andere VERON afdelingen zie onze homepage <u>www.veronfriesemeren.nl</u> bij de rubriek Links.



Verslag bijeenkomst op vrijdag 8 September 2006.

door secretaris A62

Na een 'lange' periode van vakantie houden en knutselen zijn we weer begonnen met de bijeenkomsten nu in het "overblijf lokaal" van de Zwetteschool te Sneek.

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de avond om kwart over 8. Ook een woord van welkom aan Dhr. Fr. Hemkes die deze avond een lezing zal geven over de NTM.

Met kennisgeving zijn afwezig; Dhr. van Hecken en Jan de Vries, PAoGE.

Ingekomen post

- 1) Vraag of iemand een jas(grijs) gevonden heeft. Antw: Geen van de leden.
- 2)Brief van evenementencommissie betreffende procedure "vooraf bestellen kaarten voor de dag van de amateur".
- 3)Brief betreffende het beschikbaar willen stellen van een prijsje voor de kerstpuzzel 2006.
- 4)Brief van voorzitter PR commissie betreffende;
 - locatie en personeel Radio AA gezocht,
 - enquête formulier voor leden die stoppen met lidmaatschap VERON.

Betreffende Radio AA gaf Wil nog aanvullende informatie. Vervolgens is de afdeling gevraagd of iemand zich voor Radio AA wil inzetten en of iemand een geschikte locatie voor Radio AA weet. Op beide vragen krijgen we geen antwoord. Dit zal de secretaris aan de schrijver van de brief meedelen.

Rondvraag

Cor Hollander: Hoe krijgen de leden van de afdeling A62 die NIET op de afdelingsavond komen te horen wanneer de bijeenkomsten zijn?

Antw: Op dit moment niet. We hebben diverse keren in het FM Nieuws aangekondigd, eind 2005 / begin 2006, dat er veranderingen op stapel staan. Vanaf April 2006 zal FM nieuws alleen nog maar op het internet staan en kan daar worden opgehaald. Het bestuur gaat na of er andere mogelijkheden zijn voor de leden die de avonden NIET bezoeken. We denken aan een CONVO aan het begin van het seizoen met daarin alle bijeenkomst data voor het komende seizoen. Deze convo wordt dan aan het begin van het seizoen verzonden via PTT naar alle leden van Afd. A62 Friese Meren. Verder hebben we nog van niemand gehoord dat men FM nieuws mist in de brievenbus. Van 2 leden weten we dat ze geen internet hebben en deze zullen we voorzien van afdrukken.

Voor de volgende leden zijn kaarten voor de dag van de amateur besteld;

Tjeerd 2X, Dhr. de Wolf 1X, Dirk 2X, Cor Vermaning 1X, Jappie 1x. Wij doen ons best om de kaarten op tijd te kunnen leveren.

De lezing van deze avond wordt gegeven door Dhr. Hemkes ondersteund met lichtbeelden. Velen van ons weten niet dat er een tram door de provincie heeft gereden. De lezing ging van plaats naar plaats en lokte soms leuke discussies op betreffende de plaats van de stations b.v in Bolsward.

Het was een interessante avond die werd afgesloten met applaus en het wel bekende presentje voor de lezing gever.

Het QSL bureau heeft QSL kaarten voor de onderstaande amateurs

PAoAKV, HFM, SKV.

PA3BTS, BNU, BVG, BXH, BXI CQZ, DBY, DTY, DXN, EGR, EHV, EKU, FBQ, HDL.

PA5COR.

PDoLMZ, NUE, ORT.

PD2HDV

PE1DQW, JMN, JPR, JRA, KDF, NKW, NMV, OPK, PIT, PIX.

NL9125, 9796.

Graag op de eerstvolgende bijeenkomst afhalen. Cor, PAoCOR

Een supereenvoudige lader

Uit ergernis over het feit dat onze kruimelzuiger steeds kapotte nicad's heeft, niet door het vele gebruik maar door het continu in lading staan, ging ik op zoek naar een laadapparaat wat automatisch uit schakelt. Er is al ervaring met het timer IC UAA3000B, maar dit IC is niet meer leverbaar.

Het IC U2403B voldeed aan mijn wensen.

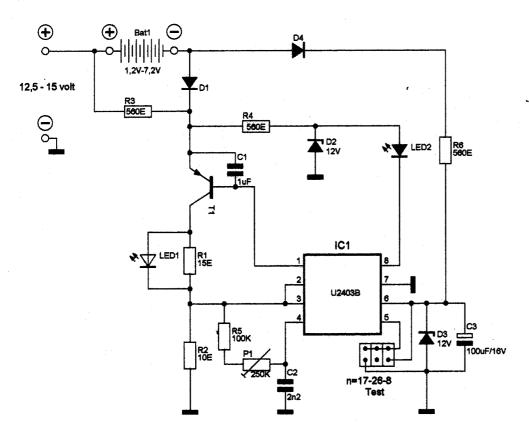
Met R3 is de laadstroom te bepalen, waaraan

R5 aangepast moet worden vanwege de LED (laadindicatie).Het IC is temperatuur beveiligd. R4 en C4 bepalen de laadtijd.

and indicatie). Het IC is temperatuur beveiligd.

READY

Hierbij een praktijkuitvoering. De zenerdiodes zijn aangebracht opdat de maximale spanning op het IC niet overschreden word.D4 voorkomt dat bij wegvallen van de voedingsspanning de negatieve accuspanning op het IC komt en de accu ontlaadt.

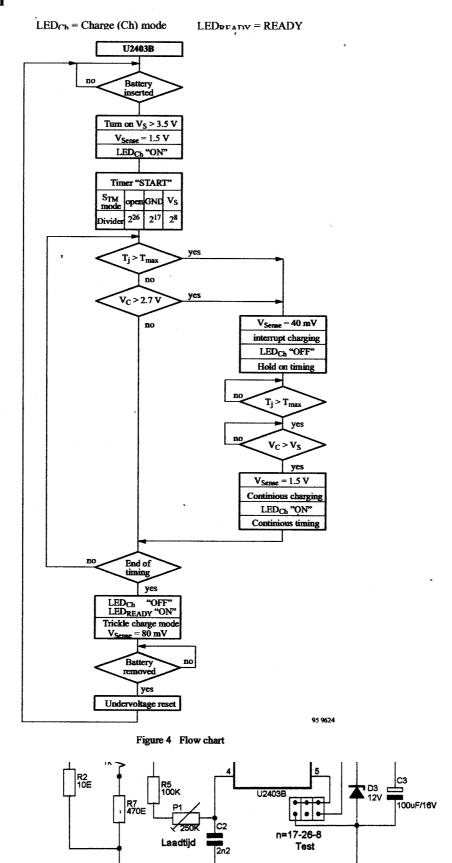


De laadstroom bedraagt plus minus 140 mA. De druppellading plus minus 5 mA.(instelbaar met R3) De laadtijd instelbaar met P1 bedraagt 7 – 12 uren.

Onderstaand stroomdiagram geeft duidelijk de werking van het IC weer.

Block Diagram

12,5



Application Notes

U2403B Minimal Configuration

Basic Example

NiCd battery 750 mAh	$R = 510 \Omega$, 1/8 W
Charging time: 3 h	$C = 47 \mu F, 16 V$
Charge current:	$R_3 = 6.2 \Omega$, 1/2 W
240 mA, 1/3 C	$R_4 = 300 \text{ k}\Omega$
Trickle charge: 19 mA < 1/40 C	$C_4 = 470 \text{ pF}$
19 IIIA < 1/40 C	$R_5 = 8.2 \Omega$, 1/2 W

Minimum Supply Voltage

No of Cells	DC Supply Minimum		
1	6.8 V		
2	8.3 V		
3	9.8 V		
4	11.3 V		
5	12.8 V		

Special Requirements of Different Charge Times

	2 h	4 h	6 h	7 h	12 h
R ₄	300 kΩ	430 kΩ	470 kΩ	470 kΩ	390 kΩ
C ₄	330 pF	470 pF	680 pF	1 nF	2.2 nF

Special Requirements for Different Charge Current

	240 mA	150 mA	100 mA	50 mA
R ₃	6.2 Ω	10 Ω	15 Ω	30 Ω
R ₅	8.2 Ω	15 Ω	22 Ω	68 Ω

Basic Equations

$$R = 0.5 \text{ V/IS} \qquad \text{IS} = 1.8 \text{ mA, typically} \\ R_5 = V_\text{LED}_{Ch} / \left(I_{Ch} - 20 \text{ mA}\right)$$

Charge Current (I_{Ch}):

 $I_{Ch} = V_{SENSE}/R_3$

 $V_{SENSE} = 1.48 \text{ V}$, typically

Trickle Current (IT):

 $I_{Ch} = V_{SENSE}/R_3 + ILED + IS$ $V_{SENSE} = 80$ mV, typically ILED = 4.5 mA, typically

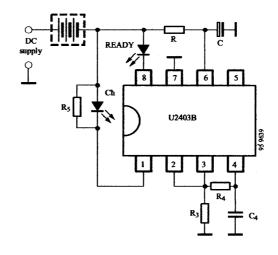


Figure 7 Standard application

Uitgebreide documentatie vindt u op:

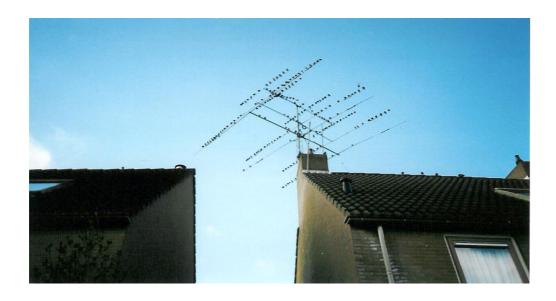
http://www2.produktinfo.conrad.com/datenblaetter/125000-149999/144819-da-01-en-U 2403B.pdf

Direct aan te klikken!

Als je de URL overtypt let dan op de underscore tussen U en 2403B.pdf

73, M.van der Heide.





Laat niet als dank voor even gezellig zitten de eigenaar van deze paal de pellen en de pitten.

Foto PAoCOR

HF RUBRIEK 126

<u>Goed</u> nieuws voor de DXers. Het op een na meest gevraagde entity komt in Januari 2007 in de lucht. Het National Institute of Amateur RadioNIAR heeft bekend gemaakt dat Lakshadweep Islands VU7 in Januari 2007 zal worden geaktiveerd. Er wordt verwacht dat ongeveer 80 buitenlandse en 20 amateurs uit India rond 12 Januari vanuit Kochin India met een boot naar Lakshadweep zullen varen. De plannen zijn om de call VU7RG te gebruiken ter herinnering aan Rajiv Gandhi VU2RG voormalig eerste minister van India.

Van 15 tot 25 Januari zal men met meerdere stations in de lucht zijn.

Voor verdere informatie zie http://www.vu7.in/ of in de 425 bulletins.

<u>Op</u> de HF meeting te Apeldoorn werd bekend dat Ronald PA3EWP en Rob PA2F ook deelnemen aan dit Hamfest op VU7. Het is duidelijk dat VU7 na deze aktiviteiten in januari een heel eind zal zakken op de lijst van meest gevraagde entities.

Voor ondergetekenden is dit goed nieuws. We hebben alle entities gewerkt en bevestigd, behalve VU7. Daar gaat dus in januari verandering in komen hopen we. In het verleden hebben we wel VU7 gewerkt maar dat is nooit bevestigd en het laatste nieuws was dat het log verloren gegaan is. Dus in januari kunnen ze op onze klandizie rekenen.....

<u>VE2TKH</u> gaat naar Iqaluit,Baffin Island, NA-047 Zone 2, tot Juni 2007, hij heeft daar een contract als Franstalig assistent. Hij is thans aktief op 20 meter,maar zal ook proberen uit te komen op andere banden (6 t/m 80 meter) QSL direct naar VE2AWR Serge Langlois,1291 Du Comte, Charlesbourg, QC G2L 1B8, Canada.

<u>6 Meter</u>: Het was al bekend gemaakt maar toch willen we nog even herhalen dat Gerard van den Berg PE1BTX een first scoorde op 6 meter door een EME verbinding te maken met ZL3TY (afstand 18.410 km) en tevens ook nog met ZL3NW. Proficiat.

Gd DX Bert PA7MM en Cor PAoCOR

FLASH - - - FLASH - - - FLASH

Afgelopen maand de lezing over de NTM bracht veel herinneringen in beeld al is het meeste onder de slopershamer verdwenen, zoals het historische NTM-station Sneek aan de Bolswarderweg. De locale overheid voert in deze een alom bekend (berucht?) beleid: geen onderhoud, nog meer geen onderhoud tot volgens dezelfde overheid instortingsgevaar dreigt en mensenlevens op het spel staan. Nu moet er worden ingegrepen en wel zo snel mogelijk en reken maar, dat het dan plotseling snel gaat. In een dag of wat was het gebouw gesloopt, het puin afgevoerd en weer een stukje geschiedenis verdwenen. Nu resten ons wat gras en bloemetjes.

Langs de oude Rijksweg 43 staat komende uit Sneek te Uitwellingerga vlak voor de brug ter linkerzijde nog het oude NTM-station nu als woonhuis; met grote letters staat de naam van het dorp op de zijgevel. Ergens in zuidwest Friesland ligt nog wat rail zo merkte iemand tijdens de lezing op.

Graag even aan mij vertellen waar ik dat kan vinden om een plaatje te maken voor ook dat is verdwenen.

<u>De winkel</u> van Conrad te Boekelo is alweer een poosje geleden opgedoekt. Ik ben er eens geweest denkende in een soort radio-luilekkerland aan te landen, maar dat viel behoorlijk tegen. Voor auto accesoires in de vorm van radio's en meer van dat was er aardig wat te vinden en ook modelbesturing ontbrak niet. Voor de zelfbouwamateurs alleen een C of een R in voorraad, maar dat was het. Een vriendelijke verkoper vertelde mij toen reeds, dat Conrad een verzendhuis is en niet zo zeer een winkel. Nu ligt Boekelo inderdaad niet erg centraal voor inkopen, maar ook dat is nu voorbij.

<u>Op 9 maart 2007</u> wordt er een lezing gehouden door de Hr ing A.Samplonius over (voor-) onderzoek luchtvaartongevallen, wat deel uitmaakt van zijn werkzaamheden. Vroeger was dit de Rijks Luchtvaart Dienst, maar nu valt ook dat onder het Bureau waar Prof Mr P.van Vollenhoven de scepter zwaait. De Hr Samplonius zal trachten een tweetal black boxes - die overigens niet zwart zijn, maar oranje - mee te nemen. De een is de *cockpit voice recorder* en de ander de *flight data recorder*.

Uitleg zal ook worden gegeven over het interieur van deze zwarte dozen. Uit de uitstekende programma's als die van Discovery en National Geographic over luchtvaartongevallen, weet een ieder hoe uiterst belangrijk het vinden van deze gegevens is.

Wijkgebouw De Hen is er niet meer, zodat wij het lopende schooljaar gast zijn in de ols De Zwette een deur verder. Wie geen verstand van bouwprojecten heeft krijgt de verkeerde indruk, dat de nieuwbouw zo vlot gaat, dat het zo rondom de Kerst wel klaar zal zijn, maar schijn bedriegt hier. Verwacht wordt juni/augustus 2007 afhankelijk van het weer en nog wat voor mij onbekende zaken. De naam De Hen is eigenlijk in geheel Sneek bekend en volgens het Bestuur van de Wijkvereniging moet dat veranderen, omdat er een nieuw gebouw komt. Eerlijk gezegd ontgaat mij de logica, maar vooruit maar weer. Lang geleden - omstreeks de vorige eeuwwisseling - lag de ophaalbrug De Laatste Stuiver aan het begin van de Zwette aan de stadsgrens van Sneek en in de verte zag men dan tussen de groene weilanden de oliemolen De Hen van de Heer Fontein staan. De naam van het Wijkgebouw heeft dus een historische achtergrond, omdat ongeveer daar aan de overzijde vroeger de windmolen stond. Weg er mee!

Hans PD7AJH

WIST U

Dat de ontwikkeling op het gebied van accubatterijen de laatste jaren niet stil heeft gestaan. De vraag naar steeds lichtere accu's met uiteraard een toenemende capaciteit is er vooral op het gebied van schootcomputers en draagbare telefoons. Deze apparaten worden steeds kleiner in liefst lichter. De ontwikkeling van de accu's is daardoor in een stroomversnelling terecht gekomen. In een engels dagblad (International Herald Tribune) kwam ik hier een lezenswaardig artikel tegen. De titel was vrij vertaald "We bouwen accubatterijen niet met safety first maar safety last"!

Het artikel ging over het terugroepen van notebook computers waar in de (lithium-ion) accu's op een meest ongelegen moment ontploften. Als consumenten verwonderen we ons er over dat de winkels batterijen verkopen, die in onze broekzakken en tassen een grotere energie-opslag hebben dan dynamiet.

Lithium-ion is de laatste ontwikkeling op het gebied van oplaadbare accu's om zoveel mogelijk electrons in een steeds kleiner in lichter paketje te persen. Een toenemend explosiegevaar is het gevolg. Bij kortsluiting wilden de vroegere nikkelcadmium accu's ook wel exploderen. De meeste lithium-ion accu's kunnen exploderen door of overladen maar ook fabricage fouten leveren hetzelfde effect. Bij die ontploffing komen dan gassen vrij met een temperatuur van 315° C. Als dit gebeurd met het apparaat op de knieën laten zich de gevolgen raden. In het slechtste geval kan het metaal lithium zelf exploderen met een steekvlam als gevolg. De "Flamers" gebeuren meestal bij litium-polmeer accu's. Het artikel gaat verder dat niemand accu's bouwt om te laten exploderen. Maar de bouwers van lithium-ion accu's weten dat het statistisch mogelijk is dat heel klein deel kan ontploffen. De Engelse kreet is dat de MTBF (de gemiddelde tijd tussen stukgaan) vaak vastligt. Ze geven als voorbeeld dat bij b.v. 1000 accu's de eerste het op een of andere manier af laat weten na b.v. 100 uur. De MTBF is dan 100 keer 1000 is 100.000 uur.

Je accu van de draagbare telefoon zal pas na duizenden uren stuk gaan. Gelukkig verouderen lithiumion accu's al meteen vanaf het begin zodat ze na wat langere tijd vanzelf ophouden en zelden langer dan 3 jaar meegaan. Zoo staan b.v. de kopers van eerste iPods met ingebouwde na enige tijd in hun hemd met een onbruikbaar geval..terwijl ze dachten dat het ding vele jaren plezier zou opleveren. Tenslotte memoreer ik nog wat punten uit het interessante artikel:

Gebruikers van een mobiele telefoon zullen zelden problemen hebben daar deze gemiddeld na 18 maanden vervangen worden.

Er zijn we veilige lithium-ion accu's maar de fabrikanten denken dat we die (duurdere) niet nodig hebben.

Er zijn tegenwoordig nieuwere opslag mediums zoals ultracapaciteiten (die nog snel op te laden zijn ook) en verder in de toekomst de brandstofcel (nadeel gas onder hoge druk).

Grapje: direct metanol fuel cells kan je laten lopen op b.v. wodka! Maar die lekken misschien. Als we lang genoeg wachten krijgen we batterijen die hun energie rechtstreeks in protonen en neutronen van nucleaire isomeren zoals het z.g. hafnium-178 . de draagbare telefoon heeft dan evenveel energie als een plutonium bom!!!

Intussen veel plezier met alle draagbare spullen al of niet met een batterij.

Vy 73 Jan de Vries PAoGE



REGLEMENT FRIESE ELFSTEDEN CONTEST 2006

Periode: Zondag 19 november 2006, 11.00 - 14.00 uur lokale tijd.

Banden: 80 m (contestdeel) en 2m band. Mode: SSB en FM

Secties: 2 m stations buiten R-14, 2 m stations in R-14,

80 m stations buiten R-14, 80 m stations in R-14. Alle secties single band - single transmitter. (evt. multi-operator, maar 1 zender per band)

Uitwisselen: Call, Rapport + regionummer en QTH.

Punten: Stations in de eigen regio : 2 punten.

Stations buiten eigen regio: 5 punten. Buitenlandse stations: 2 punten.

Ieder station mag per band maar eenmaal gewerkt worden

en verbindingen via omzetters e.d. zijn niet geldig.

Multiplier: Elke gewerkte Friese stad en de klunplaats.

Steden: Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Staveren,

Hindelopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker en Dokkum. **Klunplaats:** Bartlehiem.

Score: Het totaal aantal punten maal de behaalde multipliers.

(elke stad/klunplaats telt als multiplier maar één maal, maximaal dus 12)

Logs: Voor iedere band een APART log met daarin: Tijd, call,

ontv. + geg. rapport + regionummer, QTH en punten. De logs moeten voor iedere band ook een <u>aparte</u> score

berekening bevatten.

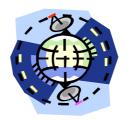
De logs voor **9 december 2006** sturen aan:

Friese Elfsteden Contest, Buorren 91, 9081 AP Lekkum.

E-mailen kan ook; pa2ip@amsat.org

Binnengekomen logs worden vermeld op: www.qsl.net/pi4lwd onder 11st.contest.

Bezetting van de steden: Henk, pa3fhz@amsat.org of 0511-453641





www.indolentia.nl

Internet toepassingen:

- websites
- webapplicaties
- voorlichting

Verlichting en 1001 technische onderdelen



Oud Kerkhof 6

Sneek

Autobedrif Bosma

Verkoop en levering alle merken, nieuw en gebruikt Tsjukermarwei 18

Epke bosma

8521 NA St. Nicolaasga

Eigenaar

Tel: (0513) 43 27 32

Fax: (0513) 43 49 44

Mobiel: (06) 53 69 22 55

E-mail: e-bosma@zonnet.nl



Eigen Haard 20B 8561 EX Balk

Microsoft en ITIL - gecertificeerd

Wil Stilma PE1JRA

Telefoon : (0514) 602915

Fax : (0514) 605361

E-mail : wilstilma@wilstilma.nl Homepage/Internet : www.wilstilma.nl KvK te Leeuwarden : 37082729

Bankrekening : 62.62.26.600 (ABN AMRO Bank)

BTW-nr. : NL.0784.41.821.B01

- Voor de *nieuwste* multimedia PC's
- Voor de mooiste laptops
- Voor advies, ontwerp, aanleg en onderhoud van computernetwerken
- Voor het volgen van een cursus op het gebied van Windows, Word, Excel, Powerpoint, Access, Outlook, enz.
- Voor webdesign, webapplicaties en multimediapresentaties



Lezingen vanaf september 2006 VERON Friese Meren 2006

13 october Lezing door Hans PD7AJH over vliegtuigonderhoud en de veiligheid op de grond rondom

draaiende gasturbines van verkeersvliegtuigen, geïllustreerd met een film hierover (met dank aan

Boeing Aircraft).

10 november Onderling QSO, demonstraties, etc.

8 december Een korte inleiding door Hans PD7AJH en dan de film, die elke filler zich nog herinneren zal uit

zijn KL-diensttijd. *De ondergang van de B-Cie* waarin op duidelijke wijze naar voren wordt

gebracht hoe belangrijk details zijn.

2007

12 januari Familie avond met een lezing door de Dhr. M. de Rooij van Smit Internationale uit Rotterdam.

Voor de pauze ongeveer 45 minuten geschiedenis en werkzaamheden van de zeesleepvaart met lichtbeelden. Na de pauze wat meer over berging van de Sovjet onderzeeër *Kursk*. Onder voorbehoud van autorisatie (door autofabrikanten !) ook een film over het doorzagen van de

Tricolore.

9 februari Onderling QSO, demonstraties, etc.

9 maart Nog niet bekend

13 april Huishoudelijke bijeenkomst gevolgd door film(s) afhankelijk van de resterende tijd.

11 mei Nog niet bekend.

Douwe, PAoDKO wil in 2007 een lezing geven over hoogwaardige KG-ontvangers.

U ziet, dat uw bestuur haar best doet variatie in het gebodene te brengen maar uiteraard zijn suggesties altijd welkom.

Hans, PD7AJH





Automatic Position Reporting System voor 2-meter

Steeds meer zendamateurs houden zich bezig met APRS via de 2-meter band. Een prachtige methode voor plaatsbepailing en localisatie. Inmiddels zijn er diverse modems, interfaces, GPS ontvangers, etc. te koop of zeif te bouwen. En het liefst wil je natuuriljk een aparte zendontvanger speciaal voor APRS, zodat de 'gewone' set beschikbaar blijft voor het maken van verbindingen. Museum Jan Corver beschikt momenteel over een grote partij gebruikte Bosch KF161 mobiliofoons die ideaal zijn voor deze toepassing. De mobiliofoons zijn door ons reeds van het juiste





Verkoop in Noord-Nederland via Rob Spijker PE1RJY Tel: 0515572988



MUSEUM JAN CORVER

MUSEUM VOOR RADIOZENDAMATEURISME

Museum Jan Corver, Broekkant 1, 6021 CR Budel • e-mail: ws19@iae.nl Het museum is geopend op elke 1e en 3e zaferdag van de maand

Binnenkort is onze vernieuwde website beschikbaar op http://www.jancorver.org





- . Kenwood
- . Icom
- . Yaesu
- . Alinco
- . AOR
- . Uniden
- . Daimond
- . Maas

STH Computers en Hamradio

www.wignand.com/webshop

- . Complete computersystemen
- . Onderhoud en reparatie
- . Netwerken
- . Hosting

Bremstraat 17 8471VJ Wolvega Tel. 0561-615001 Fax. 0561-612483

