



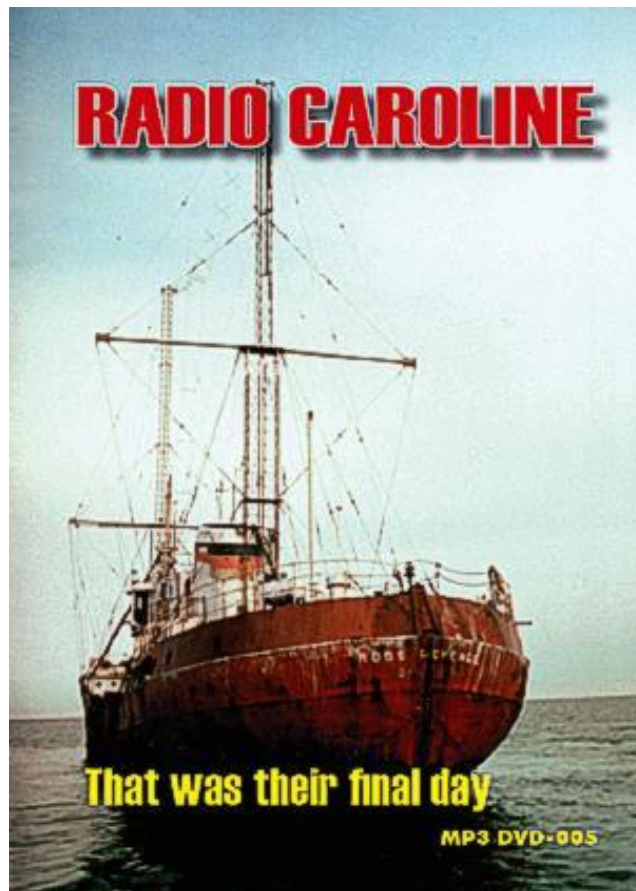
Fryslân



# CQ FM Nieuws

Editie september 2013

Afdeling Friese Meren A62



Redactie CQ FM Nieuws  
Wilhelminastraat 27  
8561 AA Balk  
E-mail : pe1jra@gmail.com

## HET NIEUWS BULLETIN

## VAN DE VERON AFDELING

A62

De Friese meren

**B**estuur

|                |                    |         |                                  |                 |
|----------------|--------------------|---------|----------------------------------|-----------------|
| Voorzitter     | : T.J. van Tuinen  | PAoTVT  | Koopmansgracht 34, 8606 AB Sneek | (0515 – 413611) |
| Secretaris     | : S.W. van de Hoek | PE2SKE  | Vicariswei 20, 8711 GN Workum    | (0515 – 543412) |
|                |                    | E-mail: | pe2ske@veron.nl                  |                 |
| Penningmeester | : H.A.M. v.d. Veen | PA2HSH  | Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek      | (0515 – 413278) |
| Lid            | : A.J.H. Cornelis  | PD7AJH  | Feam 3, 8603 DT Sneek            | (0515 – 420957) |

**CQ**FM Nieuws

|                |                    |        |                                   |                 |
|----------------|--------------------|--------|-----------------------------------|-----------------|
| Eindredactie + | : Wil Stilma       | PE1JRA | Wilhelminastraat 27, 8561 AA Balk | (0514 – 602915) |
| Advertenties   |                    |        | e-mail: pe1jra@gmail.com          |                 |
| Administratie  | : H.A.M. v.d. Veen | PA2HSH | Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek       | (0515 – 413278) |
| HF Rubriek     | : C. Hollander     | PAoCOR | Priorstraat 25, 8603 VN Sneek     | (0515 – 414022) |

**A**dvertentietarieven

|                                 |  |          |
|---------------------------------|--|----------|
| Voor een heel jaar (10 nummers) | 1/1 pagina + plaatsing op <a href="http://www.veronfriesemeren.nl">www.veronfriesemeren.nl</a> | € 100,00 |
|                                 | 1/2 pagina + plaatsing op <a href="http://www.veronfriesemeren.nl">www.veronfriesemeren.nl</a> | € 50,00  |
|                                 | 1/4 pagina   | € 22,50  |

**Q**SL Bureau

|                      |                |        |                                  |                 |
|----------------------|----------------|--------|----------------------------------|-----------------|
| QSL-Manager Regio 14 | : Martin Bak   | PAoMBD | Boschawei 67 9212 RG Boornbergum | (0512 – 382142) |
| Voor afdeling A 62   | : C. Hollander | PAoCOR | Priorstraat 25, 8603 VN Sneek    | (0515 – 414022) |

**H**OMEPAGE[www.veronfriesemeren.nl](http://www.veronfriesemeren.nl)E-mail: [pe1jra@gmail.com](mailto:pe1jra@gmail.com)

**CQ FM- Nieuws het verenigingsblad van de VERON Afd. 62 “De Friese Meren” en verschijnt 10 x per jaar.**

*Overname van de artikelen met bronvermelding is zondermeer toegestaan.*



## **BIJEENKOMST**

De VERON afdeling A62 nodigt u uit voor het bijwonen van de verenigingsavond op:

**VRIJDAG, 13 september 2013**

**Locatie: OOSTERKERK**

**Jachthavenstraat 1/A  
Sneek**

**0515-415574**

**AANVANG: 20.00 UUR.**

### **AGENDA**

1. Opening door de voorzitter
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Rondvraag
4. Presentatie

### **Bijeenkomsten andere Friese afdelingen.**

Voor bijeenkomsten van andere VERON afdelingen zie onze homepage [www.veronfriesemer.nl](http://www.veronfriesemer.nl) bij de rubriek Links.

#### ***In deze editie van CQ FM Nieuws o.a.:***

- Uw agenda
- Lezing en presentaties 2013 – 2014
- QSL-post
- HF-rubriek
- Het Nederlandse Zeezender Epos deel 2
- Terug naar het eenvoudige
- In andere bladen gelezen
- DXExpeditie naar Republiek Congo
- Malta 2013
- Elders gelezen.

## **Enkele interessante dagen voor in Uw agenda!**

### ***Wekelijks***

*D-star Ronde* op iedere dinsdag op 438,400 GMSK via PI1DRA vanaf 22.00 uur.

*Friese Meren Ronde* op 145,2875 Mhz en 434,550 Mhz FM iedere zondag vanaf 22.00 uur

*Pronkjewailronde* iedere woensdag op 145.750 MHz FM via PI3GRN vanaf 19:00 uur

*Friese Woudenronde* iedere vrijdag op 144.340 MHz USB vanaf 21:00 uur

*10-meter-ronde* iedere zaterdag op 29.550 MHz FM vanaf 21:00 uur

*Hunebedronde* iedere zondag op 145.275 MHz FM. RX via PI2ASN vanaf 10.30 uur

*Friese Ronde* iedere zondag op 3660 kHz LSB +/- QRM vanaf 11:30 uur

*Meppelronde* iedere zondag op 145.650 MHz FM via PI3MEP vanaf 12:00 uur

*Muntronde* iedere zondag op 145.700 MHz FM via PI3HVN vanaf 20:00 uur.

*Drachtster Kei ronde* iedere zondag op 7.080 Mhz SSB +/- QRM vanaf 11:30 uur.

## **Lezingen en presentaties**

Alle avonden in principe in de grote zaal van de Oosterkerk, ingang aan de Jachthavenstraat 1A te Sneek (ruime parkeergelegenheid voor automobielen naast en voor het gebouw) en de avonden beginnen om 20:00 uur, zaal open om 19:30 uur.

### **Programma 2013 - 2014**

- |              |   |
|--------------|---|
| 13 september | Storingen zijn nooit leuk en speciaal als er weinig/niets tegen te doen schijnt te zijn en wel met name PLC maakt de hobby soms onmogelijk. Er zijn nog meer ergernissen, maar dikwijls is er ook een afdoende remedie en Jan Jansen PAoJMG komt ons wat wegwijs maken in wat allemaal kan (en helaas ook wat niet kan!). |
| 11 oktober   | Arend Ellens PE2AE komt deze avond wat vertellen over HF-antennes in beperkte ruimte, dan wel beperkt oppervlak waarbij het rendement zo weinig mogelijk afneemt.   |
| 08 november  | Vorig jaar door verwachte sneeuw/ijzel/gladheid uitgesteld maar niet afgesteld komt Dick van de Berg PA2DTA met een auto vol militair materiaal naar ons toe en wordt ons lokaal groen gekleurd. Thuis heeft hij zo'n 40 meter plank, edoch helaas kan niet alles mee.  |
| 13 december  | HF-antennes en transmissielijnen met demonstratie transceiver met staande golf is het onderwerp voor deze avond en Harold Plooijer PAoQRB komt helemaal uit Den Helder om de causerie te leiden en veel te laten zien.  |

## 2014

- 10 januari Kameraadschapsavond met onze YL en het onderwerp is de ondergang van de “Lutine” nabij Terschelling met een lading goud en zilver! Conservator G.A.de Weerd van het Museum 't Behouden Huys op West-Terschelling weet waar het wrak ligt en nog veel meer dus komt hij er over vertellen, waarna U er zelf naar goudstaven kunt gaan baggeren !
- 14 februari Jaarvergadering 2014
- 14 maart Dit wordt erg interessant: Rudi Engelbertink PA4UNX komt ons vertellen over HF-propagatie. Ons lid Wil Stilma PE1JRA heeft deze lezing lang geleden bijgewoond en attendeerde mij – hartelijk dank overigens! – op deze causerie. Het voortplanten van de radiogolven in de atmosfeer is afhankelijk van enige factoren zoals de A- en K-index, de SFI-index en de SSN, over dat alles weet de gemiddelde zendamateur meer dan ik, maar dat is niet zo moeilijk!
- Na deze avond ben ik dus ook op de hoogte en wellicht nog enige aanwezigen.
- 11 april De legendarische Varadyne radio uit een verleden, dat vermoedelijk niemand in onze groep nog heeft meegemaakt is het onderwerp van deze avond en uit Alkmaar komt dan Piet van Schagen PA3HDY; hij neemt er eentje mee en komt er veel over vertellen. Hij vertelde mij, dat hij jaren geleden toen nog in “De Hen” eens bij ons is geweest en een causerie hield over de vonkzender.
- 09 mei Spectrum Analyzer (onder voorbehoud).
- Hans, PD7AJH**

## QSL-post

Er zijn kaarten voor de onderstaande stations:

PA0 AKV, GRB, GUS, HFM, SKV.

PA1 CD, JDL. PA2 CVH, SNK.

PA3 BNU, BTS, BVG, BXH, BXI, BZC, CWR, DTY, FTV, EGR,

EKU, FBQ, FTV, GFY, FQS, HDL. PA5 CB, COR, RR.

PD0 LMZ, NUE, ORT, SNK. PD2 MCK, RPS.

PE1 BTX, CDK, DWQ, JRA, KDF, OPK, PIX, PZD, RCG, RJY.

NL 13279.

**Kaarten afhalen op de eerst volgende vergadering.  
73, Cor**



## **Oproep :**

Voor één van onze lezingen komend winterseizoen zoeken wij voor een demonstratie het volgende :

### **Bird ThruLine Wattmeter met een probe van 25 of 100 W voor de HF-banden (2-30 MHz)**

Als u dit tamelijk unieke (en kostbare !) instrument een avond beschikbaar wilt stellen, dan graag een bericht ([veronsneek@kpnmail.nl](mailto:veronsneek@kpnmail.nl)), maar mij of een der andere aanwezige bestuursleden aanspreken op de eerstvolgende avond – dat is vrijdag 13 september a.s. kan natuurlijk ook.

73, Hans PD7AJH

## **HF Rubriek 185**

Deze zomer zijn we nog steeds grotendeels op 6 en 4 meter blijven hangen aangezien er nog voldoende sporadische-E was om leuke verbindingen te maken.

Op 6 meter was Europa goed te werken. Er konden dan ook vele verbindingen gemaakt worden. Hoogtepunt deze zomer was wel een verbinding met Kiyō 9XOZM uit Rwanda op 6 meter. Kiyō kwam enige malen goed door met slechts 100 watt en een 2 el. yagi. Probleem was echter zijn voorkeur voor JT65HF. Dit neemt veel tijd maar soms was hij ook in SSB dit allemaal op dezelfde frequentie wat een redelijke chaos veroorzaakte. Uiteindelijk toch gelukt een verbinding te maken. Slechts 3 stations uit Nederland n.l. PF7M PA3HP en PA7MM staan in het log. Pas in augustus was een beetje fatsoenlijke opening naar Canada en USA. Eigenlijk bleef het bij één goede opening. Verder werd nog gewerkt met de Dominicaanse Republiek HI3TEJ en de Azoren CU2JT. Johan PF7M lukte het nog om een paar Japanners te werken.

Wat verder leuk is de verrichtingen van Olafur TF3ML te volgen op 6 en 4 meter. Olafur heeft een vrachtwagen met trailer en mast waar hij verschillende vakken in IJsland activeert. Hij kon vrij makkelijk gewerkt worden op 6. Ook op 4 meter is hij in het noorden gewerkt. Deze opening hebben wij helaas net gemist. Kijk eens voor leuke foto's op qrz.com of op zijn facebook pagina. Tijdens de perseïden kon op 4 meter Vaticaanstad HVOA gewerkt worden. Tom PA2IP lukte het als eerste en PA7MM kon aansluiten. Voor beiden een nieuw land op deze band. Op HF tenslotte werd nog gewerkt met Peter PJ4NX uit Bonaire. Peter heeft nieuwe antennes voor HF en 6m en is vrij actief.

73,s Bert PA7MM en Cor PAoCOR

**Beleef de lente in uw tuin**  
Maar geen tijd om zelf aan de slag te gaan...

*Hoveniersbedrijf W.P. Folkerts*  
*...natuurlijk goed!*

Hearekeunst 6-8 Tel 0515 541868  
8711HE Workum Fax 0515 541869  
[www.wpfolkerts.nl](http://www.wpfolkerts.nl)

The advertisement features a background image of a garden with a lawn mower and a tree. A stylized tree logo is in the bottom left corner.



UNIS Group is een internationale serviceorganisatie die zich sinds 1984 heeft gespecialiseerd in de reparatie, service en verkoop van industriële elektronica, o.a. PLC's, frequentieregelaars, voedingen, monitoren, programmeerapparaten, industriële PC's, operator-/touchpanels, robot, elektronica en servo motoren. De elektronica wordt op basis van hoge kwaliteitsnormen in eigen huis gerepareerd. Sinds kort heeft UNIS Group ook een eigen afdeling waar elektromotoren worden gerepareerd.

### **Brede expertise**

Om problemen adequaat te kunnen oplossen, beschikt UNIS Group over een groep deskundige technici, ondersteund door degelijke meetapparatuur en vele testopstellingen.

Inmiddels is UNIS Group actief in diverse landen en heeft vestigingen in o.a. Brazilië, Duitsland(3), Frankrijk, Hongarije, Italië, Nederland, Spanje en Roemenië.

De succesformule van UNIS Group zorgt voor aanhoudende groei.

Wil jij hieraan een bijdrage leveren?

### **UNIS biedt jou:**

Een baan in een organisatie met een prettige werksfeer. Na een contract voor bepaalde tijd word je bij goed functioneren in vaste dienst genomen. De primaire en secundaire arbeidsvoorwaarden zijn marktconform en in overeenstemming met de functie.

## **VACATURES**

### **Reparateur industriële elektronica**

Een technicus met een afgeronde opleiding richting elektronica en die ervaring en/of affiniteit heeft het repareren van elektronica op component niveau.

### **Paneelbouwer**

Een ervaren technicus die zich bezig houdt met het maken, uitbreiden en onderhouden van testfaciliteiten.

### **Reparateur elektromotoren**

Een ervaren reparateur die in een hoogontwikkelde technische omgeving zelfstandig elektromotoren kan repareren/reviseren.

### **Pré maintenance medewerker**

Een nauwkeurige medewerker met SMD soldeerervaring.

### **Medewerker elektronische componenten analyse**

Een accurate technicus die een gedegen kennis heeft van elektronische componenten.

### **Machinebankwerker/lasser**

Een ervaren technicus die op een creatieve manier goed werkende oplossingen kan aandragen en uitvoeren.

Reageren?

Herken jij je in één van de functieomschrijvingen, stuur dan je sollicitatie per e-mail naar [hr@unisgroup.com](mailto:hr@unisgroup.com) of per post naar UNIS Group, Postbus 46, 9000 AA in Grou.

Vragen?

Neem telefonisch contact op met: Mevrouw H. Stedehouder - van der Werf t. 0566 62 44 62



**QUALITY  
IN REPAIR**

## **Het Nederlandse Zeezender Epos deel 2**

### **Geloof, hoop en Capital Radio**



Het niet optreden van de Nederlandse overheid tegen het populaire radio Veronica laat steeds meer radiomakers in spé initiatieven uitwerken om ook de gunst van de Nederlandse luisteraars te veroveren.

In augustus 1969 is een organisatie die zich de 'International Broadcasters Society' noemt, erin geslaagd om een oude boot, de 'Zeevaart' op te kopen voor een appel en een ei. Vanuit Engeland wordt de oude zendapparatuur van ex Radio 270 aan boord gebracht. Om die

apparatuur, ondanks de van kracht zijnde anti- zeezenderwet in Engeland naar Nederland te smokkelen, worden in der haast een stel oude jeeps opgekocht en aan boord gebracht. Deze rijtuigen zullen zagezegd, op het vasteland verkocht worden. Met de jeeps gaat echter ook de zendapparatuur over de Noordzee. Leider van de I.B.S. is de heer Timothy Thomasson. Het nieuwe zendschip wordt in Liechtenstein geregistreerd en wordt hierdoor het eerste schip dat de vlag van dit ministaatje voert. De naam is nu 'King David' geworden, het station zal 'Capital Radio' heten.

Capital Radio wil geen popmuziek als dusdanig gaan uitzenden. Het station noemt zichzelf volwassen en bewijst dit ook door vanaf juni 1970 tests met middle-of-the-road muziek, zonder commentaar van deejays uit te zenden. De moeilijkheden stapelen zich op. De antenne blijkt niet stevig genoeg te zijn en dwingt de 'King David' om de haverklap een haven binnen te lopen.

Het duurt tot 1 september vooraleer er regelmatige uitzendingen kunnen starten. De kwaliteit blijft beneden peil. De zendkracht is zwak, de antennemoelijkheden blijven en door een gebrekkig ankersysteem wordt een bemanningslid dusdanig gekwetst dat een voet geamputeerd moet worden. De King David vaart nogmaals een haven binnen voor het installeren van een nieuw ankersysteem en om nog maar eens de antenne te versterken. In oktober 1970 gaat de 'King David' opnieuw voor de kust van Scheveningen liggen.

Niet voor lang, want in de vroege morgen van 10 november slaat het zendschip van haar ankers. De enige motor is stuk en een poging om het noodanker uit te werpen mislukt. Een ter hulp geroepen sleepboot komt te laat en het zendschip strandt op de kusten van Noordwijk. De kosten van het vlottrekken zijn echter te hoog voor de I.B.S. De bergingsoperatie wordt uitgevoerd door de firma Wijsmuller, die twee jaar eerder ook de beide Caroline- schepen 'geborgen' had.

### **Bom jaagt overheid in het harnas**

'Radio Veronica' viert in 1970 haar tiende verjaardag. Er worden twee elpees op de markt gebracht als steun aan de 'Nierstichting Nederland'.

Eén miljoen gulden is het resultaat. Veronica kan geen vlieg kwaad meer doen ! Intussen ligt nog steeds de 'Mebo II' van het mislukte Duits- en Engelstalig 'Radio Nordsee'-project rustig te dobberen op nauwelijks een mijl afstand van de 'Norderney'. Het station had op 23 september vrij verrassend haar Engelse programma's gestaakt. Naar het zelf zei, uit solidariteit met het Nederlandse volk, omdat het door haar eigen programma's 'Radio Veronica' niet in gevaar wilde brengen.

Nu blijkt echter dat 'Radio Veronica' in de persoon van directeur Bull Verwey, de eigenaars van 'RNI', één miljoen gulden heeft betaald als zwiiggeld. Veronica vreest de concurrentie van RNI en houdt het station zo uit de lucht ! Bull Verwey laat voor alle zekerheid een eigen kapitein post vatten op de 'Mebo II'.



Alle voorzorgen ten spijt wordt kapitein Onnes met een list van boord gelokt en er niet meer op gelaten. Hij haalt versterking en spoedig verschijnt de voltallige Veronica- directie langs de Mebo II.



Boter aan de galg. Edwin Bollier, mede-eigenaar van de Mebo II had daags voordien immers het miljoen gulden willen terugbetalen. Toen Bull Verwey dat geweigerd had te aanvaarden, was de heer Bollier overgegaan tot dit kordate optreden.

Met lede ogen ziet de Veronica- directie de Mebo het anker lichten. Meister en Bollier huren nu een grote flat te Heist aan Zee, waar ze het Mebo- hoofdkwartier willen onderbrengen. Hun zendschip gaat voor anker, enkele mijlen buiten Knokke. Als de Mebo tijdens een storm een zandbank raakt wordt wijselijk besloten terug naar Scheveningen te varen. Eind Januari 1971 wordt gestart met de uitzendingen van non-stop muziek. Het station identificeert zichzelf als 'Radio Noordzee Internationaal'. Voor het eerst worden nu Nederlandstalige programma's uitgezonden. Deejays zijn Joost den Draayer en Jan van Veen. De Nederlandse uitzendingen worden geëxploiteerd door de 'Radio Reclame Maatschappij', een onderdeel van Strengholt, dat tien jaar eerder gepoogd had een station op te zetten vanaf de 'Magda Maria' van ex Radio Nord.

De Engelse service staat onder de hoede van 'Mebo Ltd'.

Intussen heeft Radio Veronica een proces ingespannen tegen Mebo Ltd over het zwijggeld van 1 miljoen gulden. Veronica verliest het geding.

Alles lijkt nu goed te gaan voor 'Radio Noordzee Internationaal'. De Nederlandstalige service wordt uitgebreid en er komen nieuwsuitzendingen. De adverteerders rukken aan.

---

## Het loopt uit de hand

---

Bull Verwey ziet tot zijn ontsteltenis dat de populariteit van RNI deze van zijn eigen station evenaart. Hij zoekt hij naar een middel om in de machinekamer van de "Mebo II" iets onklaar te maken, waardoor het schip verplicht zou zijn om een haven binnen te varen.

Op 15 mei 1971 slagen drie kikvorsmannen erin, beschermd door de dichte nevel, om onopgemerkt aan boord van de Mebo II te komen. In de machinekamer wordt een bom geplaatst. Er volgt een geweldige ontploffing die het hele achterschip in de vlammen zet. Nadat het er eerst naar uitziet dat de bemanning het vuur de baas zal worden, loopt de situatie toch nog uit de hand. Via de zender wordt om hulp geroepen. Even voor middernacht gaat het station uit de lucht. De deejays worden opgepikt door de tender 'Eurotrip'. Het vuur verwoest de machinekamer, de commandobrug en de slaapverblijven.

Gelukkig voor 'RNI' ligt de blusboot 'Volans' in de haven van Scheveningen. Op minder dan geen tijd heeft dit schip de brandende 'Mebo II' bereikt en slaagt het erin om de vuurzee te bedwingen.

De volgende dag kunnen de uitzendingen alweer hervat worden. De vitale onderdelen zijn immers schadevrij gebleven. Intussen heeft de Nederlandse politie een onderzoek ingesteld naar de daders van deze aanslag. Diezelfde avond nog worden drie mannen opgepikt

Een van hen is 'Kapitein Tom', een figuur die ooit op de Mebo gewerkt heeft. De mannen bekennen wie hun opdrachtgever is. Het blijkt om Norbert Jürgens, commercieel directeur van Radio Veronica te gaan. De drie duikers kregen 80.000 gulden voor hun werk, maar voerden die TE goed uit. Achteraf is immers nooit bewezen dat opdracht werd gegeven om een BOM te plaatsen.

Hoewel de eigenaars van RNI de daders niet wensen te vervolgen, krijgen Jürgens en Verwey ieder één jaar gevangenisstraf. Voor Bull Verwey komt dit extra hard aan, omdat zijn veroordeling eigenlijk gebaseerd is op een Tv-interview dat Avro- journaliste Ria Bremer met hem had, waar hij ten lange leste eerder onduidelijke uitspraken deed, met een veroordeling tot gevolg.

De herstellingen aan de Mebo duren enkele weken, doch de luisteraars merken er niets van. De programma's gaan gewoon door.

De Nederlandse regering heeft tot haar eigen verbazing moeten vaststellen dat de na ijver tussen haar twee zeezenders ongekende vormen dreigt aan te nemen. Er worden dan ook maatregelen aangekondigd die een einde zullen stellen aan alle piraterij voor haar kusten...

---

## De terugkeer van Radio Caroline

---



Deze aangekondigde acties beperken zich tot een aantal vragen in de Tweede Kamer. Minister-president De Jong verklaart daarop dat hij de maatregelen zal overlaten aan de volgende regering omdat zijn kabinet op het punt staat ontbonden te worden. In het kader van de komende verkiezingen acht hij het kennelijk nuttiger toch niet op te treden tegen de nog steeds erg populaire zeezenders.

Dat geeft een aantal niet te stuiten radiofreaks alvast de gelegenheid om een nieuwe zender voor de Nederlandse kust te verankeren. In Zaandam liggen

immers nog steeds beide Caroline- zendschepen. Onbeheerd, verlaten en grotendeels vernield. In de voorbije vier jaar hebben de ex- zendschepen duidelijk af te rekenen gehad met honderden souvenir jagers. De inboedel uit beide schepen is gewoon weggejat !

Op 29 mei 1972 worden zowel de 'mv Caroline' (mv = motor vessel), als de 'mv Mi Amigo', door de huidige eigenaar 'Wijsmuller' openbaar verkocht. Het eerste schip wordt opgekocht door een slopersbedrijf en gaat meteen onder de hamer !

Het vroegere South schip, de mv Mi Amigo, verhuist naar de Hofmann Shipping Agency. Ook deze firma heeft de intentie om het zaakje helemaal te slopen. Na felle onderhandelingen slaagt de Hollandse 'Free Radio Association', een groepering van vrije radiofanaten, er echter in om het schip aan te kopen. Er wordt meteen aangekondigd dat de organisatie het zendschip wil ombouwen tot drijvend piratenmuseum. Als echter blijkt dat de zenders aan boord nog best te repareren zijn ontstaan heel andere plannen. Begin september verlaat de mv Mi Amigo de haven, richting Engeland, omdat daar meer interesse zou zijn voor dergelijk piratenmuseum. Het schip bereikt niet eens de Engelse kust, want eenmaal buitengaats wordt voor Scheveningen het anker uitgegooid. Verantwoordelijk voor de 'vlucht' is ene Gerard van Dam. Samen met een stel vrienden en zeezenderfreaks wordt meteen duchtig gesleuteld aan zenders en studio om van het aangekondigde museum toch maar een drijvend radiostation te maken.

Op 29 september is het zover. De zender doet het min of meer en er wordt gestart met non-stop muziek op de 263 m. Er worden geen aankondigingen gedaan, het station heeft zelfs geen naam. Het blijft voorlopig bij onregelmatige testuitzendingen. Soms is de zender dagen uit de lucht, dan wordt opnieuw enkele uren uitgezonden. Omdat het optimaal functioneren van de zender uitblijft krijgt de hoofd zendtechnicus van Radio Noordzee een flink aanbod om het ding in orde te brengen. Peter Chicago gaat erop in en op 30 november kan eindelijk op een min of meer professionele manier gestart worden. 's Anderendaags houdt de non stop muziek op en een aantal Engelse deejays maken hun eerste programma's. Het station heeft niettemin nog steeds geen naam, ook de deejays blijven onbekend. Ontvangstrapporten kunnen evenwel opgestuurd worden naar het postbusadres van Gerard van Dam. Er worden zo'n duizend brieven ontvangen...

Op 17 december verhuist het onbekende radiostation naar de 197 m, meteen wordt voor het eerst een naam genoemd, 'Radio 199'. Er zijn nu ook een aantal Nederlandstalige deejays aan boord. Dan blijkt dat 'Radio 199' slechts de helft van het nieuwe project is. Want het lag oorspronkelijk in de bedoeling om op de 197m. uitsluitend Nederlandstalige programma's uit te zenden als 'Radio 199', terwijl op de 253m. een Engelstalige service moet starten onder het klinkende 'Radio Caroline'. Een zware novemberstorm heeft echter de antenne van het zendschip doen breken, waardoor een weinig doeltreffende noodantenne geïnstalleerd moest worden.

Daarom worden nu de Engelse en de Nederlandse programma's op dezelfde frequentie uitgezonden. Vlak daarop wordt 'Radio 199' toch omgedoopt tot 'Radio Caroline'. Na vier jaar afwezigheid is Engeland's eerste zeezender geslaagd in een onverwachte comeback. Zij het onder Nederlands initiatief en met enkele Nederlandse programma's. Een aantal worden gemaakt door ene Peter Brian die later bekend zal worden als Peter Vandam.

Het duurt echter niet lang. De bemanning die het beu is om gratis te werken, de organisatie heeft alles behalve geld, verlaat het zendschip. Eén dag later komt de Radio Noordzee- tender langzij de mv Mi Amigo liggen. Aan boord is de misnoegde Caroline kapitein van der Kamp. Hij laat de ankerketting van het zendschip doorbranden en de mv Mi Amigo wordt voor de tweede maal in haar bestaan, onvrijwillig, naar Amsterdam gesleept !

Kapitein van der Kamp wil beslag laten leggen op het zendschip om op die manier de achterstallige lonen te vorderen. De scheepvaartinspectie verklaart de Mi Amigo bovendien een drijvend wrak. Er moeten een aantal serieuze reparaties verricht worden. Die worden in allerijl door de deejays uitgevoerd omdat de overige leden van de bemanning de Haarlemse rechtbank proberen te overhalen om het schip alsnog aan de ketting te leggen. Het lukt de noeste arbeiders om de scheepvaartinspectie te overtuigen van de hernieuwde zeewaardigheid. Gebruik makend van de eindejaarsfuiven kan de mv. Mi Amigo, daarop, zonder veel problemen, opnieuw naar de open zee gebracht worden.

Ronan O' Rail, die intussen ook weer is komen opdagen en het hele zaakje heeft overgenomen, is er inmiddels in geslaagd om van een kledingszaak de nodige fondsen los te krijgen. Het grootste deel van de schulden word betaald, de kledingszaak zal gratis reclame krijgen.

Gerard van Dam en kapitein van der Kamp worden ontslagen en op 3 januari is 'Radio Caroline' terug in de lucht. Dit keer op de vertrouwde 253 m. Er start meteen een meer geordende programmering. Overdag zijn Nederlandstalige uitzendingen met o.a. Joop Verhoop, Bert Benend en Ad Petersen. 's Nachts zijn er Engelstalige programma's met enkele ex-radio Noordzee deejays. De nieuwe Radio Caroline kent niet dat grote succes van de zestiger jaren. Er blijft weinig geld binnenkomen en de deejays worden er op uitgestuurd om zelf reclames te ronselen. Ook de technische problemen blijven aanhouden. Midden januari ontsnapt het zendschip ternauwernood aan een flinke brand. Er wordt wel een kantoor opgericht in Den Haag en is er een min of meer regelmatige entering. Bij een poging om een sterkere zender aan te sluiten, begeven de generatoren het.



Op 26 januari 1973 is 'Radio Caroline' opnieuw uit de lucht. Datum van terugkeer, onbekend...

Wordt vervolgd, redactie.





Wij zijn specialist op het gebied van:

- PC's en laptops
- ADSL, Ziggo, UPC en Wifi
- Computerrandapparatuur en supplies
- Computer- en laptopreparaties
- Onderhoud en uitbreidingen

Eigen Haard 20B 8561 EX Balk  
Telefoon: 0514-602915  
Fax: 0514-605361  
E-mail: [wilstilma@wilstilma.nl](mailto:wilstilma@wilstilma.nl)  
Website: [www.wilstilma.nl](http://www.wilstilma.nl)

volg ons op



## **Terug naar het eenvoudige.....** **Uit een nostalgisch radiobulletin van toen.**

Het is 27 juni 1927.

Het klinkt gek in dezen veeleischende tijd en toch gaat het hard dien kant op.

Voor het verschijnen van den Philips korte golf zender in den ether was er voor een niet-ras-amateur betrekkelijk weinig animo om op golflengten beneden 100 meter te luisteren.

De zaak is nu ineens omgedraaid.

Philips verschijnt, spreekt met Indie, en omgekeerd Malabar spreekt met Holland, (zij het dan ook gebrekkig) vijftig % van de luisteraars willen ook Indie hooren, vooral zij, die familie of kennissen in Indie hebben!

Nog verder: De koningin en Prinses Juliana spreken door middel van den Philips- zender met Indie; negentig% van de luisteraars zouden graag eens de stem van de Prinses willen hooren, maar helaas, hun toestellen ingericht om golflengten, hooger dan 200 meter te beluisteren, zijn er niet geschikt voor.

Wanhopige pogingen worden aangewend om Philips toch te hooren.

Het slot is natuurlijk een mislukking.



De eischen van aspirant toestelkoopers worden ineens veel hoger!

Het toestel moet niet alleen den Eiffeltoren, Praag, Barcelona enz. kunnen geven, maar ook Philips moet ermede gehoord kunnen worden, anders deugt het toestel niet.

Het zou toch te gek zijn, een toestel te hebben en één station niet te kunnen hooren?

En waar gaan we dan heen?

Naar het al vele jaren oude en eenvoudige schema 66 uit Corvers Draadloos Amateurstation, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> tot den 6<sup>den</sup> druk, met gearden gloeidraad en serie condensator in den antenne.... Ziedaar aan alle wenschen ineens voldaan.

Hoogstens een moderne fijnregelknop op de secundaire condensator, en aan de modernste eischen wordt voldaan door een van de oudste schema's.

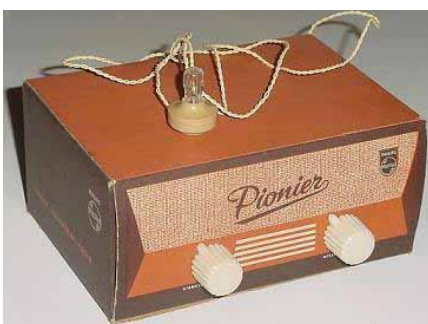
Een klein beetje routine in het bouwen van toestellen en in het afstemmen, en het is voor elkaar. Nu de voldoening?

Toen ik voor het eerst op de 30 meter golf zat en een Amerikaan hoorde, was ik hevig geëmotioneerd, benevens hoorde ik ook Engelse kortegolf- stations.

Ik was gewoon eerst sprakeloos....later was het ook niet ongewoon om een Rus te hooren.

Wie nog zoo'n soort emotie wil beleven, hij luistere naar de nieuw geopende wereld beneden de 50 meter!

Toekomstmuziek is: Eer wij één jaar verder zijn, kan het gebeuren dat we thuis voor den telefoon een gesprek kunnen voeren met Indie, en zitten de zendamateurs te trachten op een kristalontvanger, Amerika te hooren.....



73, Molle PDoNZZ uit Zwaagwesteinde

## **Radio Onderdelen Markt "de Lichtmis" 2013**



Ook dit jaar wordt weer de jaarlijkse Radio Onderdelen Markt (R.O.M.) gehouden bij wegrestaurant "de Lichtmis", gelegen aan de A28 tussen Zwolle en Meppel, bij de afslag Nieuwleusen/Hasselt. Dit jaar vindt deze openluchtmarkt plaats op zaterdag 28 september 2013.

De markt is open vanaf 8.30 en de toegang is zoals altijd gratis. Parkeren is, indien het weer het toelaat, mogelijk op het weiland tegenover de markt. Het parkeren kost ook dit jaar € 2,00.

Maak hiervan zoveel mogelijk gebruik om parkeeroverlast in de buurt, maar vooral om een fikse boete te vermijden, die u krijgt als uw voertuig verkeerd parkeert en daardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Ook dit jaar zal het aanbod van variatie in het aanbod van gebruikte en nieuwe electronica groot zijn. Ook het aanbod van computers en hardware is in ruime mate aanwezig. Kortom voor de knutselende radiozend- en luisteramateur is er voldoende te snuffelen in het aangeboden.

Voor een hapje en een drankje en voor het onderling QSO is het restaurant uiteraard de aangewezen plek.

Het reserveren van een kraam á € 30,00 is vanaf heden weer mogelijk. Ook aan degene die niet veel te verkopen hebben wordt gedacht; men kan een kofferbakplaats reserveren voor € 15,00 per plaats.

Er is geen sluitingsdatum voor het reserveren maar VOL = VOL.

Reserveren kan via de website [WWW.STICHTINGROM.NL](http://WWW.STICHTINGROM.NL) of neem contact op via [INFO@STICHTINGROM.NL](mailto:INFO@STICHTINGROM.NL) voor meer info en vragen omtrent het reserveren.

Uiteraard worden vragen zo snel mogelijk beantwoord.

Graag zou ik u verzoeken om deze mededeling op uw website te vermelden; in eventuele amateur rondes te vermelden; of te verspreiden via andere media die betrekking hebben op het zend- amateurisme.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groeten,

Jan Pasma, PA3FII  
Secretaris Stichting Radio Onderdelen Markt



## **In andere bladen gelezen**

### **CQ Amateur Radio, (Engels) june 2013**

A Half Century of Hiking With Ham radio: by Dennis Blanchard, K1YPP; APRS on the Appalachian trail: by Frank Yohe, WB3EGK; The “After-Hours DXpedition” On the Air from Adak Island: by Nathaniel A. Frissell, W2NAF; Easy Enhancements for the MFJ-9200: by Cory GB Sickles, WA3UVV; Short-Range Wireless Investigation: by Irwin Math, WA2NDM; Parking Lot and Dining Room Antenna Ideas: by Cam Hartford, N6GA; The Ubiquitous, Efficient Dipole Antenna: by Ron Ochu, KO0Z;

<http://www.cq-amateur-radio.com> [CQ Communications, Inc, 25 Newbridge Road Hicksville, NY 11801, Tel (+1)516-681-2922; 800-853-9797]



### **WorldRadio Online, (Engels) july 2013**

It's 10,000 and Counting for the South Coast Amateur Radio Service: by Soutcars and WRO Staff; A Great Day to Be a Boy Scout and Radio Operator of Merit: by Richard Fisher, KI6SN; Picture the 2013 Dayton Hamvention®....Really: by Richard Fisher, KI6SN; WoAAA: Bemidji, Minesata With Great Flair, a Multi-Talented radio Amateur in Every Respect: by Andrew Freeman, WoAAA; Some Problems with Our Propagation Model: by Carl Luetzelschwab, K9LA; A strong Case for Thinking “Inside the Box”: by Cory GB Sickles, WA3UVV; Taking Another Run @ the Concept of ERP: by Kurt N. Sterba;

<http://worldradiomagazine.com> [CQ Communications, Inc, 25 Newbridge Road Hicksville, NY 11801, Tel (+1)516-681-2922; 800-853-9797]



### **VRA, Vlaamse Radio Amateurs nr 118, juni 2013**

Zelf een kunstantenne of “dummy load” maken (1): door Willy Acke, ON4AW; Morse-Examen ervaringen: door Gerard van Oosten, PA1GR; Geschiedenis van de tijd: door Patrick Ryckart, ON4CKZ; Europese richtlijnen zend- en ontvangstapparatuur: bron AT Nederland; PZT Log: door Tim Kirby, G4VXE; Radioworks : RadioWorks is een hulpmiddel voor het maken van berekeningen in verband met radiogolven en propagatie: door Gust, ON7GZ; “Vanguard Madness”: door Jos Warnier, ON6WJ; INTELLIGENTE BUITENAARSE BESCHAVINGEN lijken redelijk schaars te zijn: bron Scientias.nl; VLAAMSE “GOOGLE MAPS”, Maar beter\*: Bron ZDnet; [VRA vzw Brusselsesteenweg 113 2800 Mechelen <http://www.vra.be/> ]



## ***DXpeditie naar de Republiek Congo (Congo Brazzaville) TN2MS***

**12 Oktober – 24 Oktober 2013**

*In oktober vertrekken Arie PA3A en Ad PA8AD en hun XYLs Marian PD1AEG en Angelina PA8AN naar Congo Brazzaville in Afrika voor een DXpeditie waarbij tegelijkertijd een project wordt uitgevoerd ter ondersteuning van de gezondheidsorganisatie Mercy Ships.*



Het DXpedition team zal een week eerder op **6 oktober** arriveren in Pointe-Noire. Daar zullen ze een project uitvoeren aan boord van het hospitaalschip mv Africa Mercy dat op dat moment in Congo is. Daarna zal vanaf **12 oktober 2013** de DXpeditie starten. De Republiek Congo als DXCC entiteit zal 2 weken lang in de lucht komen op alle MF / HF-banden in RTTY, SSB en CW. Mogelijk wordt ook 6m geactiveerd mits de licentie en de propagatie dat toelaten. Het team zal een serieuze inspanning doen zo veel mogelijk verschillende stations op verschillende banden en modes te werken, daarbij vooral lettend op de kleinere stations. De vertrekdatum uit Afrika is gesteld op **25 oktober 2013**.

Mercy Ships maakt gebruik van een zeegaand hospitaalschip, de Africa Mercy. Op dit hospitaalschip en op bases aan land werken meer dan 400 vrijwilligers. De Africa Mercy heeft 6 operatie kamers met laboratoria en patiëntkamers voor 78 patiënten. Er kunnen 7.000 operaties per jaar worden uitgevoerd. Ook gaan teams aan land voor het uitvoeren van verschillende projecten. In augustus 2013 zal de Africa Mercy starten in de Republiek Congo.

Voor meer informatie over deze DXpeditie, haar doelstellingen en mogelijke sponsoring, kunt u terecht op de volgende URL's:

TN2MS website: [www.TN2MS.nl](http://www.TN2MS.nl)

Informatie over Mercy Ships: [www.mercyships.org](http://www.mercyships.org)

U kunt het DX-peditie team ook volgen via Twitter: @DXpedition.

73,

Arie Kleingeld PA3A

Republic of the Congo DXpedition Team



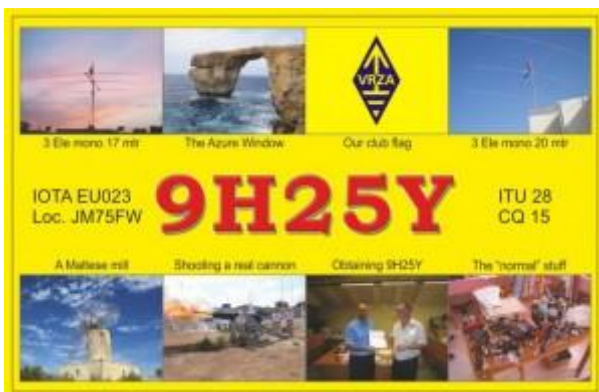
## MALTA 2013

Laat ik beginnen dat dit eigenlijk een andere reis dan anders was, hij zou plaatsgehad moeten hebben in 2012, echter door omstandigheden buiten ons bereik kon de 25e MALTA HOLIDAY niet plaatsvinden. Besloten werd om het uit te stellen en nu in het voorjaar te gaan. Het is geworden van 18 mei t/m 5 juni 2013.

De verwachting was dat het mooi weer zou zijn met aangename temperaturen en een lage vochtigheid. Op 18 mei vertrokken we om 11.00 met Air Malta vanaf Schiphol, met natuurlijk weer een overgewicht aan zendspullen, maar als je van te voren dit aangeeft kan je vouchers kopen per 20kg over bagage. We hadden er dus te kort, maar toen we lieten weten dat dit een jubileum reis was, was het leed snel geleden, geen extra kosten. 3 uurtjes later stonden we al in MALTA waar Johnny ons al stond op te wachten met een extra grote bus, met airco. Nog nooit meegemaakt. Het was aan de frisse kant en waaide behoorlijk. Het hotel zag er goed uit en er waren veel nieuwe kamers bijgekomen. We waren met een leuke groep van totaal 13 deelnemers en onze call was in eerste instantie 9H25 en werd later 9H25Y, dit bleek bijzonder vervelend daar alles al wereldwijd gepubliceerd was. In febr. was ik al begonnen met de aanvraag van de call signs, maar door ziekte van de license officer, was er een vervanger, voor mij een onbekende. Op de e-mails geen reactie, ook niet na veel e-mails, na 2 maanden nog niets en heb ik z'n manager gebeld, een uur later kreeg ik een mail met de toezegging van 9H25, hiep hiep, daar gingen we voor. Echter 2 weken later werd de call ingetrokken en veranderd in 9H25Y. Over en weer gemail hielp niets. Op mijn nette maar uiteraard boze mail, kreeg ik een mailtje terug dat we formeel allemaal opnieuw onze 9H3 call's moesten aanvragen, 7 vellen papier werk per persoon. Tja, wat moest je, ingevuld, gescand en weg ermee. Op de dag van vertrek, een uur voor we van huis gingen keek ik nog even naar de mail, waar een kwartier eerder de 9H3 privé licenties waren binnengekomen! De originelen heb ik dinsdag opgehaald in Valetta. Ik heb hem "netjes" bedankt voor zijn stunt. Even terug naar zondag, de wind was gelukkig minder en hebben we als een speer de 3 ele monoband antennes in elkaar gezet voor 15, 17 en 20 mtr. Ook de 5 ele voor 6 mtr was nog in prima conditie. Maandag bijna windstil zonnetje erbij en de antennes opzetten. Alles prima voor elkaar en de vonken vlogen uit de antennes. Dinsdag nacht begon het te stormen en woensdag bleek dat 20 mtr niet meer werkte, de SWR 1 op een emmer, het bleek dat de helft van de straler af was. Gelukkig was er reserve materiaal, maar duurde het nog tot vrijdag voor we de mast konden strijken om te repareren. Het weer verbeterde, het gangbare dagje GOZO zat er weer aan te komen, alleen de condities waren niet optimaal, soms hele korte openingen op 15 en 17 meter, 6 meter was af en toe open, maar niks spectaculairs. Daar het een vakantie was waren we niet 24/7 QRV, uitgaan, zwemmen en leuke dingen doen hoorde ook tot het programma. Een aantal stations vond het nodig om hier opmerkingen over te maken.

Tussen de bedrijven door werden nog de 40 mtr pyramide, de 30 mtr vertical en de 80 mtr dipool opgezet. Daarnaast hebben we 2 eenvoudige GP gemaakt voor 10 en 12 mtr. En toen ineens ging 12mtr open, wat een geweld, zowat elke verbinding was een "First", in een dag tijd werden alle continenten gewerkt wat een genot en dat op een GP. De dagen vlogen voorbij en op vrijdag 31 mei hadden we nog een leuke excursie naar een wijnbottelarij/proeverij vanaf 10.30u. Om 11.00 zaten we al te proeven en het

was de bedoeling dat je het dan weer uit zou spugen, ha, ha, ha, wie geloofd dat nou. 's-Avonds zouden wij een afscheidsparty geven met hapjes en drankjes in de zwembad bar, super gezellig, 25 jaar MALTA een echt jubileum. Maar wat een verrassing toen ik ineens naar voren geroepen werd door de groep, ze hadden een cadeau voor me en ik moest het ter plekke openmaken. Het was heel mooi en een buitengewoon teken van vriendschap door alle jaren heen. Een herinnerings album met foto's en zelf geschreven teksten van een aantal deelnemers van de afgelopen 25 jaar, zo mooi en zo verschrikkelijk leuk, dat ik tijdelijk geen woord kon



uitbrengen om de groep te bedanken. Helaas was dit alweer bijna het einde, nog een dag en dan moest het spul weer afgebroken en opgeruimd worden, maar deze keer voorgoed, alles komt terug naar huis wat gangbaar is. Dinsdag de laatste BBQ op het dak en net toen de eerste sate's op het vuur gingen begon het te regenen en waaien. De regen gelukkig maar kort en we hebben lekker gesmuld. De volgende ochtend zijn we om 04.30 uit het hotel vertrokken om op tijd 05.00u op het vliegveld te zijn, uiteraard met heel veel te veel bagage, we hadden weer geluk want de dame achter de weegschaal had haast en geen zin om alles precies uit te rekenen. Wij zijn op tijd aangekomen.

Gemaakte verbindingen met 9H25Y ruim 8700, 110 DXCC landen, op alle banden van 6 – 80 mtr verbindingen gemaakt. We hebben genoten maar dit was echt het EINDE

Graag wil ik mijn dank uitspreken aan:

Els mijn lieve vrouw, zonder jou was het niet mogelijk geweest.

De samenstellers en schrijvers van mijn "Herinnerings album", dat me zeer heeft beroerd.

Aan alle deelnemers en Malta gangers in de afgelopen 25 jaar

Het EUROCLUB hotel van de familie Ciapparo, waar alles mogelijk was.

### **73, Wim Visch PG9W**



### ***Australische CB kanalen worden slagveld***

Ook in Australië begint de verloedering van de CB kanalen toe te slaan. In Queensland is op de noodkanalen van het plaatsje Caboolture een heuse oorlog uitgebroken, compleet met schuttingtaal, dreigementen en zelfs bedreigingen met geweld en verkrachting. De bedreigingen zijn dusdanig ernstig en serieus dat de leden van het Morayfield's South East Queensland UHF Emergency Service Team zelfs beveiligingscamera's rond hun huizen hebben geïnstalleerd. Shane Barnes, de oprichter van de groep, heeft aangifte gedaan bij de politie en klachten ingediend bij de Australian Communications and Media Authority (ACMA, het Australische AT) nadat een man bedreigingen had geuit tegen zijn vrouw. Een woordvoerder van de ACMA deelde mede dat er onderzoek gedaan wordt naar de klachten, maar wilde verder geen commentaar leveren. De problemen begonnen nadat mensen misbruik maakten van de CB noodkanalen UHF 5 en 35, die door het noodteam gemonitord worden als publieke dienstverlening, en daarop aangesproken werden. Anders dan in Nederland heeft een mobiele telefoon in de buitengebieden van landen als Amerika, Canada en Australië lang niet overal dekking. Historisch wordt daar dan ook intensief gebruik gemaakt van de CB, waarbij een of meer kanalen aangewezen zijn voor noodverkeer. Vrijwilligers (maar vaak ook de politie) monitoren 24/7 deze noodfrequenties zodat als een auto van de weg geraakt is er altijd om hulp geroepen kan worden via de radio. En als je dan urenlang naar de verbale diarree van een paar mentaal uitgedaagden moet luisteren, kun je natuurlijk een oproep missen. Of die wordt niet gehoord. Die kanalen werden altijd gerespecteerd en vrijgehouden van het gewone gebabbel. Kennelijk is er een nieuwe generatie ontstaan die dat allemaal niets interesseert. Overigens zit in Australië de CB op UHF en niet op 27 MHz zoals in Amerika en Europa.

Bron: [pi4raz.nl](http://pi4raz.nl)

### ***AT waarschuwt voor gebruik WiFi bij kritieke infrastructuur***

Het AT waarschuwt in het jaarverslag voor de gevaren van het gebruik van de 'vergunningvrije band' voor belangrijke infrastructuur. Zo wil de gemeente Amsterdam de Noord-Zuid metrolijn via WiFi laten communiceren, maar dat brengt risico op storingen met zich mee. Bedrijven kunnen er niet zonder meer van uitgaan dat verbindingen in het vrije spectrum altijd werken, schrijft het Agentschap Telecom in zijn jaarverslag. Dat gebeurt nu wel: sommige ziekenhuizen gebruiken apparatuur die communiceert op de vrije band, waar bijvoorbeeld WiFi verbindingen over lopen. Ook wil de gemeente Amsterdam de communicatie van de metro op de nieuwe Noord-Zuid lijn via de 5 GHz WiFi band laten plaatsvinden, zodat metro's zonder bestuurder kunnen rijden. In de haven in Rotterdam wordt WiFi gebruikt voor communicatie tussen containers en kranen. Het Agentschap waarschuwt voor de gevaren van het gebruik van een band die door iedereen te gebruiken is. "Dat maakt dat er altijd een kans op storing of uitval blijft bestaan", zo luidt het jaarverslag. Omdat het om ongereguleerde verbindingen gaat, kan het Agentschap Telecom geen voorwaarden stellen aan het gebruik ervan. Het Agentschap adviseert daarom het Ministerie van Economische Zaken om het 3,5 GHz spectrum vrij te maken voor lokale breedband toepassingen, zodat 'primaire bedrijfsprocessen' niet langer afhankelijk zijn van 'onbeschermd' verbindingen. WiFi in de 2,4 GHz band is nog steeds drukbezet, terwijl de 5 GHz band nog niet op grote schaal wordt gebruikt, schrijft het AT. Alleen in de grote steden is gebruik van de 5 GHz band te merken, zoals in het centrum van Amsterdam. Overigens zou de 2,4 GHz band minder zwaar belast worden als apparatuur efficiënter met het spectrum om zou gaan. Nu is er nog veel overhead, schrijft het AT: slechts 20% van het signaal wordt gebruikt voor de doorgifte van data, de rest wordt bv gebruikt voor protocollen die storingen moeten beperken. Het AT hoopt dat fabrikanten hun WiFi apparatuur efficiënter kunnen maken.

Bron: [tweakers.net](http://tweakers.net)

## **Masten terug op Veronica schip**

Onder de kop “Masten terug op Veronica schip” bracht het Dagblad van het Noorden Zaterdag 13 Juli het laatste nieuws over de verbouwing van de Norderney bij het aannemersbedrijf Drenth in Groningen. Na het plaatsen van de masten en het aanbrengen van de tuidraden, zal binnenkort de antenne tussen de masten worden aangebracht. In het schip wordt de laatste hand gelegd aan het interieur. De verwachting is, dat het schip over 3 weken naar Amsterdam vertrekt. Daar willen initiatiefnemers Erik de Zwart en Jeroen Pauw het schip gebruiken voor radio- en TV uitzendingen, feesten en evenementen.

Bron: [borrelronde.nl](http://borrelronde.nl)

## **Laatste telegram in India verstuurd.**

De laatste grote telegram dienst in de wereld houdt ermee op. De Indiase posterijen sluiten 16 Juli hun balies voor telegram berichten. Het was lang de snelste manier van communicatie op afstand, maar na 160 jaar trouwe dienst is het telegram definitief overbodig geworden. Wat begon in 1844 in Washington, met het experimenteren van Samuel Morse, eindigt nu in New Delhi. Op de voorpagina van The Hindu stond staat een diep geroerde Mahinder. Hij werkte de afgelopen 60 jaar voor de telegram dienst in Mumbai; het is ook zijn laatste dag. Het pensioen van Mahinder markeert het einde van een tijdperk. Er zijn er meer in India die het er even moeilijk mee hebben. De telegram kantoren in India's grote steden waren het afgelopen weekend weer even net zo druk als tijdens de hoogtijdagen in de jaren 80. Honderden inwoners van de hoofdstad New Delhi kwamen nog één keer naar het telegraafkantoor op de Rajpath in het hart van het regeringscentrum. De meesten uit nostalgie. “Het laatste telegram -stop-bewaar het goed -stop- liefs oma -stop-”, schrijft de 74 jarige Joti aan haar jarige kleinkind. De laatste jaren werden in India nog altijd 5000 telegrammen per dag verstuurd. Voornamelijk door de overheid. Maar de dienst is ook hier niet meer rendabel. Het telecombedrijf BSNL lijdt er een verlies op van zo'n € 15 miljoen per jaar. Tot 20 jaar geleden, toen India aan een snelle economische ontwikkeling begon, was het telegram het betrouwbaarste medium. De dienst werd vooral gebruikt om mensen te bereiken in afgelegen gebieden, overlijdensberichten, felicitaties, promotie of ontslag; als er een telegram bezorger aan de deur kwam, wist iedereen dat er iets belangrijks was gebeurd. Het telegram is voor India van grote betekenis geweest. Vanaf 1850 rolden de Britten vanuit hoofdstad Calcutta van Brits-India een netwerk uit dat nagenoeg het hele land bestreek. Meerdere keren wisten ze door hun telegram dienst opstanden in de kolonie snel neer te slaan. Maar ook de strijders voor onafhankelijkheid behaalden successen dankzij het telegram. Mahatma Gandhi mobiliseerde via de dienst activisten en zamelde geld in voor zijn strijd tegen de Britse overheersers. In Nederland kon in 2001 voor het laatst vanuit het postkantoor een telegram worden verstuurd. Inmiddels is er een website voor wie online een telegram wil versturen. India is wel vaker de plek waar het licht van de geschiedenis wordt uitgedaan. Vorig jaar werd in Mumbai de laatste productielijn van typemachines gesloten. Ook hier nemen de computer en internetdiensten het dagelijks leven over.

Bron: [borrelronde.nl](http://borrelronde.nl)

## **Masten terug op Veronica schip.**

Onder de kop “Masten terug op Veronica schip” bracht het Dagblad van het Noorden Zaterdag 13 Juli het laatste nieuws over de verbouwing van de Norderney bij het aannemersbedrijf Drenth in Groningen. Na het plaatsen van de masten en het aanbrengen van de tuidraden, zal binnenkort de antenne tussen de masten worden aangebracht. In het schip wordt de laatste hand gelegd aan het interieur. De verwachting is, dat het schip over 3 weken naar Amsterdam vertrekt. Daar willen initiatiefnemers Erik de Zwart en Jeroen Pauw het schip gebruiken voor radio- en TV uitzendingen, feesten en evenementen.

Bron: [borrelronde.nl](http://borrelronde.nl)

# Wilt U meer weten...?

## **AllichtVerlichting**

[www.allichtverlichting.nl](http://www.allichtverlichting.nl)

*Van kroonsteentje tot kroonluchter...en 1001 technische onderdelen*

Oud Kerkhof 6

8601 EE Sneek

*Op deze plaats zou uw advertentie kunnen staan.*