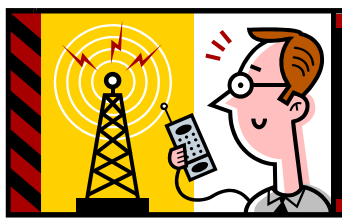




Afdeling Friese Meren A62

**Vrijdag 20 april 2012:**



# **CQ FM NIEUWS**

**Museum Electro  
Radio Nostalgie**



**een kijk in het  
VERLEDEN  
een behoud voor de  
TOEKOMST**

**Jaargang 26 nr. 4**

Redactie CQ FM Nieuws  
Wilhelminastraat 27  
8561 AA Balk  
E-mail: [pe1jra@gmail.com](mailto:pe1jra@gmail.com)

# HET NIEUWS BULLETIN VAN DE VERON AFDELING A62

## DE FRIESE MEREN

### BESTUUR

Voorzitter	: T.J. van Tuinen	PAoTVT	Koopmansgracht 34, 8606 AB Sneek	(0515 – 413611)
Secretaris	: S.W. van de Hoek	PE2SKE	Vicariswei 20, 8711 GN Workum	(0515 - 543412)
			E-mail: pe2ske@veron.nl	
Penningmeester:	H.A.M. v.d. Veen	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 – 413278)
Lid	: A.J.H. Cornelis	PD7AJH	Feam 3, 8603 DT Sneek	(0515 - 420957)

### CQ FM NIEUWS

Eindredactie +	: Wil Stilma	PE1JRA	Wilhelminastraat 27, 8561 AA Balk	(0514 – 602915)
Advertenties			e-mail: pe1jra@gmail.com	
Administratie	: H.A.M. v.d. Veen	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 – 413278)
HF Rubriek	: C. Hollander	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 – 414022)

### ADVERTENTIETARIEVEN

Voor een heel jaar (10 nummers)  
2 x 1/2 pagina € 80,00 1 pagina € 75,00  
1/2 pagina € 40,00, 1/4 pagina € 22,50

Eén nummer.  
2 x 1/2 pagina € 8,50 1 pagina € 8,00  
1/2 pagina € 4,50, 1/4 pagina € 3,00

### QSL BUREAU

QSL-Manager Regio 14	: Martin Bak	PAoMBD	Boschawei 67 9212 RG Boornbergum	(0512 – 382142)
Voor afdeling A 62	: C. Hollander	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 – 414022)

### HOMEPAGE

[www.veronfriesemeren.nl](http://www.veronfriesemeren.nl)  
E-mail: pe1jra@gmail.com

CQ FM-Nieuws het verenigingsblad van de VERON Afd. 62 “De Friese Meren” verschijnt maandelijks met uitzondering van de maanden juni, juli en augustus.

*Overname van de artikelen met bronvermelding is zondermeer toegestaan.*



## BIJeenKOMST

De VERON afdeling A62 nodigt u uit voor het bijwonen van de verenigingsavond op:

**V R I J D A G, 20 april 2012**

**Locatie: OOSTERKERK**

**Jachthavenstraat 1/A  
Sneek**

**0515-415574**

**A A N V A N G : 20.00 U U R.**

### **AGENDA**

1. Opening door de voorzitter
2. Binnengekomen berichten en mededelingen
3. Rondvraag
4. Lezing/presentatie
5. Sluiting

### **Bijeenkomsten andere Friese afdelingen.**

Voor bijeenkomsten van andere VERON afdelingen zie onze homepage [www.veronfriesemeren.nl](http://www.veronfriesemeren.nl) bij de rubriek Links.

### ***In deze editie van CQ FM Nieuws o.a.:***

- Uw agenda
- Lezing en presentaties
- QSL-post
- Radio installatie uit Junkers vliegtuig
- Het seinhuisje van Terschelling deel 3
- HF rubriek 175
- 34 e Friese Radiomarkt
- Radiovlooiemarkt Tytsjerk 2012



## **Enkele interessante dagen voor in Uw agenda!**

### **Regelmatig:**

Friese Meren Ronde: op 145.2875 Mhz en 434,550 Mhz FM vanaf 22.00 uur

### **Wekelijks:**

Pronkjewailronde: iedere woensdag op 145.750 MHz FM via PI3GRN vanaf 19:00 uur

Friese Woudenronde: iedere vrijdag op 144.340 MHz USB vanaf 21:00 uur

10-meter-ronde: iedere zaterdag op 29.550 MHz FM vanaf 21:00 uur

Hunebedronde: iedere zondag op 145.275 MHz FM. RX via PI2ASN vanaf 10.30 uur

Friese Ronde: iedere zondag op 3660 kHz LSB +/- QRM vanaf 11:30 uur

Meppelronde: iedere zondag op 145.650 MHz FM via PI3MEP vanaf 12:00 uur

Muntronde: iedere zondag op 145.700 MHz FM via PI3HVN vanaf 20:00 uur.

## **Lezingen en presentaties**

Alle avonden in principe in de grote zaal van de Oosterkerk, ingang aan de Jachthavenstraat 1A te Sneek (ruime parkeergelegenheid voor automobielen naast en voor het gebouw) en de avonden beginnen om 20:00 uur, zaal open om 19:30 uur.

**20 april 2012**

**Gewijzigd** zie verder in CQ FM Nieuws

11 mei 2012

Thema: "Radio-instituut Maxwell" door Jan Poortman PAoESY

***Hans, PD7AJH***





### **QSL-post**

Er zijn kaarten voor de onderstaande stations:

PAo AKV, CQ, GRB, GUS, HFM, SKV.      PA1 CD, JDL.

PA3 BVG, BNU, BTS, BXH, BXI, BZC, CWR, DTY, EKU, FBQ, FQS, HDL.

PA5 COR, RR.      PDo LMZ, NUE, SNK.      PD2 MCK, RPS.

PE1 BTX, DAB, DQW, JMM, KDF, OPK, PIX, RCG, RJY.

NL 13279.

Kaarten afhalen op de eerstvolgende vergadering.

73, **PAoCOR**.

### **Gewijzigd in:.....**

Helaas, helaas kan de verenigingsavond op vrijdag 13 april 2012 niet doorgaan in de Oosterkerk, het wordt nu **VRIJDAG 20 APRIL 2012**.

Ook de geplande lezing van Age de Jong PAoXAW komt voor die avond te vervallen.

Wij hebben voor vrijdag 20 april 2012 iets anders kunnen vinden wat ook zeker de moeite waard is.



## **De Radio installatie van het Junkers vliegtuig D 1230**

Het Junkersvliegtuig, dat een poging waagt den oceaan over te vliegen is, in tegenstelling met de meeste andere oceaانvliegers, volledig met radio uitgerust door Telefunken.

De zender is van het normale type 70 watt, met een golfbereik van 300---1300 mtr.

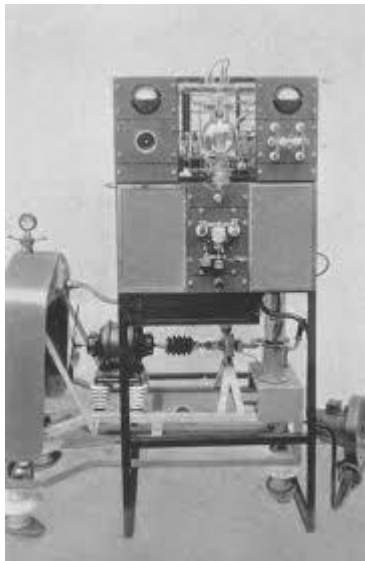
De voedingsbron voor dezen zender is een generator, die door een luchtschroef aangedreven wordt.



Interessant is hierbij, hoe deze generator aangebracht is.

Deze is n.l. geplaatst op een draaibaren arm, die door een venster van de cabine uit en ingedraaid kan worden.

Wanneer dus de marconist de radioinstallatie in bedrijf wil stellen, draait hij eerst den generator het venster uit, in den luchtstroom van de schroef, welke dan de propeller aandrijft, de propeller weer den generator, die voor den zender en ontvanger den benodigden stroom levert.



De antenne bestaat uit een 70 mtr. lange draad, die door den bodem van het vliegtuig naar beneden hangt en door middel van een haspel opgedraaid kan worden.

Vervolgens is een uitschuifbare telescoopmast op het vliegtuig gemonteerd, zodat dit ook, wanneer het op het water drijft, door middel van een hulpantenne aan dezen mast, zenden kan.

De generator wordt dan door een afzonderlijk benzine-aggregaat aangedreven.

De afstemming en de bediening van den zender zijn buitengewoon eenvoudig.

De ervaring heeft geleerd, dat een reikwijdte van 800 km, met telegrafie gemakkelijk te halen is.



De ontvanger heeft 3 lampen en een golfbereik van 300---2700 mtr.

De ontvanger werkt op denzelfde antenne als de zender, door middel van een omschakelaar.

Wat echter het meest opvalt bij deze installatie is, dat er ook een radiopeiler aangebouwd is.

Dit is een normaal serie-apparaat van Telefunken en bestaat uit een ontvanger en een draaibaar peilraam.

Het peilraam is midden op de cabine geplaatst en bestaat uit een stabielen ring op een schacht.

In de metalen ring zijn de antennedraden gelegd.

De ontvanger heeft 8 lampen en een golfbereik van 400---1800 mtr.

Door draaien van het raam, hetgeen van de cabine uit, door middel van een overbrenging, geschied, kan de marconist de aan te peilen zenders met verschillende geluidsterkte ontvangen, afhankelijk van de richting van het raam.

Het minimum der geluidsterkte geeft uitsluitel over de richting van den aangepeilden zender en van de plaats van het vliegtuig.

Doormiddel van dezen peiler is het ook mogelijk, dat het vliegtuig op een bepaald doel aanstuurt, dus zelf zijn weg kan vinden.

Door het nemen van een kruispeiling kan de plaats bepaald worden.

Bij proefvluchten van het vliegtuig met den D 1230 in Kiel, is gebleken, dat de peilingen zeer betrouwbaar zijn want zelfs op grooten afstand werden scherpe peilingen verkregen.

Zoo werden b.v. de peilingen van Konigswusterhausen tot op 0,5 graden nauwkeurig, ofschoon met opzet met verminderde gevoeligheid van den ontvanger gewerkt werd.

De bemanning van het oceaan-vliegtuig kan er zeker van zijn, dat zij van 5---800 Km bruikbare peilingen nemen kan.....



Oprolmechanisme voor de sleepantenne.

73, Molle PDoNZP (uit mijn verzameling: Radio-expres 1927).

## ***Bijzondere postzegel Luxemburgse radio amateurs***

Dit jaar bestaat de het netwerk van Luxemburgse radio amateurs 75 jaar

### **Bijzondere postzegel Luxemburgse radio amateurs**

In Luxemburg wordt op 13 maart een postzegel uitgegeven om te vieren dat de vereniging van Luxemburgse radio amateurs, 'Réseau Luxembourgeois des Amateurs d'Ondes Courtes', in het kort 'RL', 75 jaar bestaat.

In Luxemburg staan circa 500 radioamateurs geregistreerd, de RL telt een kleine 400 actieve leden.



## **Weer een CME (Coronal Mass Ejections) op weg naar de aarde**

Het magnetisch veld van de aarde is juist een beetje bijgekomen van de CME op 8 maart 2012, nu is een volgende CME op weg.

Grote zonnevlek AR1429 ontketende een M6-klasse zonnevlam en de uitbarsting slingerde een wolk van plasma vrijwel direct naar de aarde.

Voorspellers zeggen dat de CME onze planeet kan bereiken tijdens de late uurtjes van 10 maart of in vroege uren van 11 maart.

Sterke geomagnetische stormen zijn mogelijk als de wolk aankomt.

Zie: <http://spaceweather.com> - voor meer informatie en updates.  
(Southgate Amateur Radio News)

73, Dirk PDoLVL

## **Het uitproberen waard (Dirk PDoLVL)**

\*\* Optische klok is nauwkeuriger dan cesium-atoomklok (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1331389329.hti>)  
Door gebruik te maken van een zeer moeilijk te bereiken resonantie frequentie is de nauwkeurigheid van tijdmetingen sterk verhoogd.

\*\* Antenne uit een spuitbus (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1331384812.hti>)  
Een Amerikaans bedrijf verkoopt via haar website een spuitbus en een masker waarmee op ieder willekeurig object een antenne kan worden gespoten.

\*\* Ham Nation TV (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1331329378.hti>)  
HAM Nation is een nieuwe TWIT show over ham radio.

\*\* Nieuwe prefix voor Zuid Soudan (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330771924.hti>)  
We hebben er 7 maanden op moeten wachten nadat South Sudan was geaccepteerd als 193 ste lid van de UN.

\*\* Yaesu Digital Radio interview (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330712371.hti>)  
In een video interview licht YEASU haar plannen toe.

\*\* Nieuwe manier om radioamateurs te dwarsbomen (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330703507.hti>)  
Hoewel wettelijk plaatsing van amateurantennes onder voorwaarden zijn toegestaan, verzinnen gemeentes, verenigingen van huiseigenaren tal van trucjes om ons praktisch een antenne verbod op te leggen..

\*\* Een virtuele rondleiding door het ARRL hoofdkantoor (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330702080.hti>)  
Als u zelf niet in staat bent om het hoofdkantoor van de ARRL te bezoeken, dan kun je nu via internet een virtuele tour krijgen.

\*\* Malyj Vysotskij Island geen DXCC entiteit meer (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330699683.hti>)  
Het Russische eiland Malyj Vysotskij (R1M0) heette vroeger Ravansaari en stond toen onder Fins beheer.

\*\* Bijzondere postzegel Luxemburgse radio amateurs (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330692288.hti>)  
Dit jaar bestaat de het netwerk van Luxemburgse radio amateurs 75 jaar

\*\* Maak eens een verbinding met Andre Kuipers (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330634178.hti>)  
Iedereen met een simpele antenne kan in principe momenteel een verbinding maken met PI9ISS

\*\* Chip maakt draadloze audio beter (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1330519830.hti>)  
Het Holst Centre in Eindhoven en het Belgische onderzoeksinstituut imec hebben samen een chip ontwikkeld die de kwaliteit van een draadloos audiosignaal verbetert en tegelijk minder stroom verbruikt.

\*\* Toekenning 500 kHz segment aan radioamateurs (<http://hamradio.nikhef.nl/afdeling/woerden/art/1328881520.hti>)  
Op de WRC-2012 is besloten om wereldwijd een bandje tussen 472 en 479 kHz onder voorwaarden op secundaire basis aan radioamateurs beschikbaar te stellen.



## **Het seinhuisje van Terschelling deel 3 (door Wil PE1JRA)**

De reden van ons bezoek (samen met XYL) naar het eiland Terschelling op 10 januari 2012 was een sterfgeval in mijn familie woonachtig in het plaatsje Hoorn. Niet dat wij een hechte familieband hebben of dat we wekelijks bij elkaar koffie/thee drinken, maar bij geboorte, ziekte en overlijden voelen wij het tot onze plicht de familie te bezoeken.



De Boschplaat is een groot natuurgebied en het zichtbare pad op bovenstaand map is een zandpad dat lopend, fietsend of per huifkar begaanbaar is. Geheel oostelijk van de Boschplaat is het zgn. Amelander-gat of te wel het einde.



Het plaatsje Hoorn ligt bijna in het midden van het eiland Terschelling en is vanuit de haven van West-Terschelling goed via de openbare weg bereikbaar.

Halverwege het eiland ligt het plaatsje Oosterend en daar stopt de verharde weg bij het onderstaande monument.



Het eiland is volgens Wikipedia in de Middeleeuwen ontstaan en samen met Vlieland hebben de eilandbewoners onder verschillend bestuur gestaan. Na de WO2 behoren de beide eilanden tot de Provincie Friesland. De oudste bewonersresten dateren uit 850 op de heuvel (= nu het Strieperkerkhof) van Striep.



Vanouds bestaat er op Terschelling een controverse tussen de bewoners van West-Terschelling, met een sterke gerichtheid op de zee, en de meer agrarisch georiënteerde bewoners van Oost-Terschelling. In 1612 leidde die controverse tot een scheiding van het eiland in twee bestuurseenheden, West-Terschelling en Oost-Terschelling. West-Terschelling werd vanuit het gelijknamige dorp bestuurd, het dorps huis van Oost-Terschelling stond in Midland. Pas na de Franse bezetting in het begin van de negentiende eeuw werd Terschelling weer een bestuurlijke eenheid, en werd West-Terschelling het bestuurscentrum van de gemeente.

De totale lengte van het eiland is 30 km en de geasfalteerde hoofdweg is 14,5 km. Aan fietswegen is geen gebrek, namelijk ruim 70 km. Het aantal bewoners zonder badgasten is circa 4200 mensen terwijl midden in het zomerseizoen het aantal mensen kan oplopen tot 15.000.

De rederijen Doeksen en EVT onderhouden dagelijks een veerdienst vanuit Harlingen naar Terschelling v.v. met een sneldienst (reistijd gemiddeld 45 minuten) en een standaarddienst (reistijd gemiddeld 2 uur enkele reis).

Het eilandgevoel onder de vaste bewoners is gemiddeld sterk, d.w.z. in en rond West-Terschelling is het eilandgevoel wat minder, maar naarmate men oostelijker woont (vanaf Midsland) neemt dit gevoel van onafhankelijk, zelfstandigheid en zelf alles regelen sterk toe.

Mijn familie woont in en rond het plaatsje Hoorn en daar werd ik verrast met het z.g.n. "Burenplicht".



Volgens oude traditie (eilandbewoners zijn op elkaar aangewezen) helpen eilandbewoners elkaar ingeval van ziekte, overlijden, geboorte e.d. Bij een sterfgeval beschouwt de plaatselijk buurt zich aangesproken om de zorg van de overledene maar ook de nabestaanden op zich te nemen.

Een begrafenisondernemer heeft hier geen bestaansrecht, want vanaf het afleggen, kisten, rondzeggen, vervoer, kerkdienst, begraven tot aan het onderhouden van het graf wordt door de "buurt" gedaan. In het verleden waren er zelf buurtmeesters die de werkzaamheden uit hoofde van burenplicht coördineerden en ook het bevolkingsregister bijwerkten.

Zoals op bovenstaande foto is te zien, wordt de overledene per boerenkar + paard vervoerd, de nabestaanden lopen direct achter de boerenkar althans de mannen (vrouwen op de kar) en degene die burenplicht uitoefenen lopen voorop aan de stoet met bloemen, kransen of iets persoonlijks van de overledene (een schep, vork, een fiets, een pet, een jas, een foto e.d.). Vanuit de woning wordt de overledene eerst met een draagbaar naar weg gebracht om dan met de boerenkar vervoerd te worden naar de kerk. Tijdens dit vervoer werden de klokken geluid of geklept (met de hand slaan van de klepel tegen de klok) dat uitsluitend door mannen werd gedaan. Het ritme en het aantal klokslagen werd bepaald door gehuwd, ongehuwd, man, vrouw of kind (voor een kind 15, ongehuwde vrouw 20, gehuwde vrouw 30, ongehuwde man 40 en gehuwde man 50 slagen). Ging de begrafenistoet door een dorpje dan sluiten de winkeliers/ondernemers tijdelijk hun winkel of bedrijf. De naaste burenen van de overledene blindeerden hun ramen aan de voorgevel met witte lakens of sloten de luiken.

Bij een katholieke begrafenis ging de stoet van het sterfhuis regelrecht naar de kerk waar de overledene voor het altaar werd opgebaard. Rondom de baar werden kaarsen geplaatst en werd er een mis opgedragen. Vaak lag het kerkhof naast de kerk dus was de afstand niet zo ver. Bij niet-katholieken was de afstand naar het kerkhof meestal langer. Ook dit deed men lopend. Deze weg noemde men de "lijkweg". Dit was vaak niet de kortste weg naar kerk of kerkhof. Op de zgn. kruiswegen werden 2 bosjes stro gekruist neergelegd, dit was om de "ziel" te misleiden en het terugkeren naar de achtergebleven familieleden te beletten. Iedereen respecteerde dit gebruik en niemand haalde deze bosjes stro weg.

Vanuit de kerk werd de kist + gevolg eerst 1 tot meerdere keren rond de begraafplaats gedragen met voorop lopend de geestelijke voorganger met staf (in top een kruis) om de "duivelse geesten en demonen" van de begraafplaats te verjagen (ook werd heilig wijwater hierbij gebruikt).



Op nevenstaande foto van het Kerkje van Hoorn is duidelijk het “rondpad” van de begraafplaats te zien. De graven zelf liggen in oost- westelijke richting, d.w.z. voor rooms-katholieken met de voetzijde naar het oosten, voor protestanten kan dit zowel naar het oosten als westen zijn en voor niet gelovigen geldt al naar gelang er plaats is. De oostelijke richting wordt geassocieerd met de komst van de “Dag des Oordeels” vanuit het oosten zoals ook de “Wijzen” uit het oosten kwamen bij Jesus geboorte.

Als men na de begrafenis terugkeerde in het sterfhuis, was er het één en ander veranderd. De luiken waren geopend en alles wat met rouwbekleding was afgedekt was verwijderd. Dit werd verzorgd door vrouwen die niet meegingen naar de begraafplaats. Het dodenmaal was een soort herdenkingsmaal die de pretentie had van rituele maaltijd. Nu wordt dit de koffietafel genoemd na de begrafenis.

Bij geboorte, jubileum of huwelijk was burenplicht een hele prettige gebeurtenis. Het werd of wordt feest. De aanzegger ging dan van deur naar deur om het feestelijke nieuws te vertellen en daarbij werd de aanzegger veelal van een drankje + hapje voorzien. Al naar gelang de ronde kreeg het nieuws een ruimere fantasie en soms ook een “ruimere” betekenis.

## Oorlog



Op 20 augustus 1666 is West-Terschelling tijdens de Tweede Engels-Nederlandse Oorlog overvallen door een Engelse vloot. De vloot stond onder leiding van admiraal Robert Holmes, vergezeld door de Hollandse deserteur de kapitein Laurentsz van Heemskerk. Van Heemskerk wist dat de eilanden, waar een deel van de magazijnen van de staat en de Oostindische Compagnie zich bevonden, zich niet in staat van paraatheid bevonden. Oorspronkelijk was de admiraal van plan om Vlieland aan te vallen, maar bij verhoor van krijgsgevangenen bleek dat Vlieland lang niet zo belangrijk was. De admiraal voer dus met 11 compagnieën naar de haven van West-Terschelling, die zij **the town of Brandaris**

noemden. Zij troffen nauwelijks enige weerstand van de lokale bevolking. De soldaten trokken brandschattend door het ruim duizend huizen tellende dorp, dat vrijwel geheel in de as werd gelegd.

Terschelling is rijk aan vele historische verhalen, maar ook een heel deel verhalen die in de loop van de eeuwen zijn aangedikt. Zo wordt in de sage rond het Stryper Wyfke verhaald dat soldaten na de plundering van West-Terschelling in 1666 al stropend oostelijk over het eiland wilden trekken, maar klaarblijkelijk omkeerden, en direct het anker lichtten om huiswaarts te keren. De reden zou zijn dat de Engelsen in de verte bij het dorp Stryp donkere schimmen zagen. Een oud vrouwtje waarschuwde met de woorden: "*Ze staan er met honderden, maar liggen er bij duizenden.*" Ze doelde echter op het kerkhof waar honderden grafzuilen stonden, maar waar in de loop van de eeuwen duizenden begraven werden. De soldaten zouden dat hebben opgevat als dat er honderden soldaten stonden en er nog eens duizenden op de grond lagen.



Onder cultuurliefhebbers is het eiland vooral geroemd door het jaarlijkse theaterfestival **Oerol Festival**. Dit festival werd in 1981 opgericht door Joop Mulder, destijds eigenaar van café de Stoep in Midsland. Inmiddels is Oerol uitgegroeid tot een van de grootste locatietheaterfestivals in Europa.

### **Cranberry's**



Rond het jaar 1839 spoelden na een schipbreuk vaten met harde rode bessen aan op het strand. Strandjutters dachten dat ze vaten met wijn hadden gevonden, waren zeer teleurgesteld toen ze ontdekten dat de inhoud van de vaten uit zure bessen bestond. De vaten werden in de duinvaleien leeggegooid en zo ontstond een unieke (inmiddels beschermde) cultuur ver van de bakermat Amerika.

Tot slot van onze ervaringen over het waddeneiland Terschelling, zijn mijn vrouw en ik uitgenodigd voor een bezoek/rondleiding door de Hogere Zeevaarschool op West Terschelling (heet nu Maritiem Instituut Willem Barentz Terschelling), dit allemaal naar aanleiding van dit schrijven over het „**Seinhuisje van Terschelling**“. Wordt vervolgd dus.

73, Wil Stilma PE1JRA

### **ICE - Het KAN belangrijk zijn (nogmaals + update)**

Dear OM & XYL,

Bij een incident, ongeluk of anderzijds bellen we voor spoedeisende hulp het bekende telefoonnummer 112. Maar wat als wij zelf het slachtoffer zijn of wij zelf het onderwerp van een calamiteit zijn? Heeft u hier wel eens over nagedacht?

Ja, zult u misschien zeggen, ik heb altijd een identificatie bij mij. Klopt maar als deze nu eens verbrand of in het water ligt of wegdrijft?

Hulpverlenende instanties als politie, brandweer, EHBO-ers e.d. zijn op het moment van hulpverlening geen spoorzoekers en in het kader van bezuinigingen wordt de prioriteit ook elders gelegd.

Bijna iedereen heeft de beschikking over een mobiele GSM telefoon. En deze GSM kan vaak tegen een stootje en is stevig gebouwd en bovendien is de data opslag (geheugenkaartje) redelijk bestand tegen hoge temperaturen en water heeft niet direct een vernielend effect.

Bij een calamiteit zoekt de politie en brandweer altijd naar mobiele telefoons. Bij geluk werkt deze nog of de geheugenmodule is vaak nog uit te lezen.

Vandaar dat de brandweer, politie en alle overige hulpverlenende diensten ons vragen om een zgn. ICE in het adresboek op te nemen.

ICE staat voor: In Case of Emergency.

Voor onder de naam ICE (hoofdletters) een adres in met het telefoonnummer dat de brandweer of politie zou kunnen bellen in geval van een calamiteit (natuurlijk niet het nummer van de betreffende GSM).

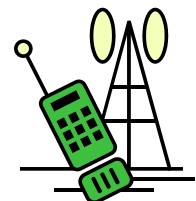
Bij meer telefoonnummers, voer dan in ICE1, ICE2, enz (bijvoorbeeld telefoonnummer thuis, werk, collega, partner enz.).

Nu zult u zeggen, ja maar ik heb mijn GSM met een toegangscode beveiligd dus niet toegankelijk.

De politie of beter gezegd de KLPD beschikt "In case of "Emergency" over master-sleutels van de meeste GSM-fabrikanten om GSM-nummer, ICE-code, adressenbestanden e.d. zodat de identificatie van slachtoffers geen nachtmerrie wordt.

Doen, het KAN belangrijk zijn.

73, Wil Stilma PE1JRA



## **HF Rubriek 175**

De meeste DXpedities van vorige maand en begin deze maand zijn weer achter de rug. Het is altijd een sport om de DXpedities op zoveel mogelijk banden te werken, maar wat vaak niet meeviel. Door de vele aanroepen was het erg moeilijk om er tussen te komen, maar wie over veel vrije tijd beschikte kon er heel wat uurtjes kwijt.

Op 20/2 werd gewerkt met T6MO Afghanistan op 10 meter.  
3DAoPW Swaziland werd gewerkt op 15 meter met CW.  
3CoE Equatoriaal Guinea gewerkt op 12 meter eveneens met CW.  
WA2NHA was actief op P4 Aruba met CW op 12 meter en had het flink druk.  
PJ7PT St.Maarten. Hier was SP9PT actief met deze PJ7 call. Hij was erg actief en op 5 banden met dit station gewerkt. Hij was tot 18 Maart op dit eiland actief.  
QSL naar SP9PT.



Ook rond deze datum gewerkt met FM5W Martinique op 15 meter met fone en VP2MSN Montserrat op 12 meter, A35YZ hoorde ik hier op 30 meter maar was te zwak voor een QSO (jammer).  
P49V Aruba was te werken op 10 en 15 meter met CW en ook ZD7XF St. Helena werd gewerkt met CW op 15 meter.  
9 Maart was het opvallend stil op de HF banden 14 Mc en hoger.  
Dit herstelde weer op 10 Maart en was PJ7PT weer volop in actie.  
Een speciale call was te horen op 40 meter n.l. DR6oBENE.



BV7Z Taiwan werd gewerkt op 40 meter rond 23,00 gmt en was hier erg sterk.  
VK6LC Australië was rond dezelfde tijd op 40 met fone, maar was hier te zwak voor een QSO.  
Op het eind van de maand waren opvallend veel Europeanen actief in diverse landen.  
A6/DL9WVM (V.A E) werd gewerkt op 12 meter en HR5/F2JD was op bezoek in Honduras ,  
CT8/DL1CW had zijn tenten opgeslagen in Portugal en 6W/F6ATS was naar Senegal gereisd om daar op 12 en 10 meter zich te laten horen.  
Nog een opvallende call was LZ1437MGS. Ter ere waarvan werd niet duidelijk.....  
Eind maart begin april dus goede condities op de hoge banden.

Dit is het weer Gd DX Bert PA7MM en Cor PAoCOR.

## **34e FRIESE RADIOMARKT BEETSTERZWAAG**

Voor de elektronica-hobbyisten is er zaterdag **26 mei 2012** weer volop gelegenheid om hun slag te slaan op de Friese Radio Markt.

Deze markt wordt voor de 34e maal georganiseerd door de afd. A63 van de Vereniging voor Experimenteel Radio Onderzoek in Nederland (VERON).

Ook dit jaar weer in en om het zalencentrum “de BUORSKIP” aan de Vlaslaan 26 in Beetsterzwaag van 09.00 tot 15.30 uur entree € 3,00 p.p.

Ruim 100 handelaren uit binnen- en buitenland zullen er hun koopwaar aanbieden; zowel oude dumpspullen als nieuw materiaal.

Wat er zoal wordt aangeboden: Radio-ontvangers; zenders; computers; antenne's; kabel; gereedschap; onderdelen; sloopmateriaal en dergelijke.

Verder is de markt een ontmoetingspunt voor zend- en luisteramateurs, computerfreaks, verzamelaars en andere technuten.

Ons QSL en service bureau is ook weer aanwezig voor het inleveren en ontvangen van je QSL kaarten van regio 14 en aanschaffen van bv. cursusboeken.

Tijdens de markt zullen er demonstraties zijn van enkele zendamateurs.

Voor de zendamateurs is er een “inpraatstation” actief via de repeaters van Heerenveen frequenties: 145.700 en 430.025 MHz.

*Parkeren kan op verschillende plaatsen in de omgeving van de markt.*

*De bebording verwijzen u naar de verschillende parkeerplaatsen, en ook de parkeer-wachten helpen u graag.*

De route naar de markt en de gratis parkeergelegenheid bij de Vlaslaan, wordt aangegeven door borden. Voor de mindervalide zijn er parkeerplaatsen tegenover de ingang gereserveerd (vragen aan parkeerwacht).

Internet info: <http://www.frm.a63.org>







**Tytsjerk  
2012**

# RADIO VLOOIENMARKT



**Tytsjerk  
2012**

***zaterdag 14 april a.s. TYTSJERK 2012***



**27e  
keer**



**AMATEURS EN HANDELAREN MET ELEKTRONIKA  
ONDERDELEN, RADIO EN COMPUTERAPPARATUUR  
INFORMATIE OMTRENT RADIOAMATEURISME**

**VERKOOP EN INBRENGSTAND A14  
VERON SERVICEBURO  
SUB-RQM AANWEZIG**

**INFOSTAND F.R.C .  
BUFFET / BAR DE  
GEHELE DAG OPEN**



**DORPSHUIS  
YN e MANDE,  
Noarderein 1,  
9255 KC  
Tytsjerk**

**TOEGANG  
GRATIS**

**Info: [www.pi4lwd.nl](http://www.pi4lwd.nl)  
[pi4lwd@amsat.org](mailto:pi4lwd@amsat.org)**

**OPEN VAN  
9.00 TOT 14.30 uur**

**Laatste nieuws:** Het Noordelijk Amateur Treffen 2012 is verplaatst naar 26 april 2012 in de Constantijnhal van de Pr. Bernhard Hoeve in Zuidlaren.

## **Radiozendamateurs hebben een brede maatschappelijke verantwoordelijkheid.**

Het radio-onderzoek kent vele facetten waarbij de beheersing van het effect van zendvermogen in combinatie met de antenneconfiguratie van groot belang is. Dit weer gekoppeld aan de wisselende propagatieverschijnselen op de grote verscheidenheid aan frequentiebanden in combinatie met de weersomstandigheden en natuurverschijnselen zoals Aurora en reflectie op de verschillende ionosferische lagen vereisen een uitgebreide kennis van deze verschijnselen.

Het effect van het gebruik van zendvermogen op de omgeving vraagt een sociale vaardigheid van de radiozendamateur. Omdat de radiozendamateur zelf zijn zenders mag bouwen, wijzigen en/of repareren dient hij ook over voldoende technische kennis te beschikken om het effect van zijn handelen te kunnen overzien. De radiozendamateur moet zich ervan bewust zijn dat zijn kwaliteiten als technicus hierbij van groot belang zijn en dat de omgeving waarin hij woont anders naar zijn handelen kijkt dan hijzelf verwacht. Door zowel de vergunningverlener als de internationale amateurorganisatie zijn regels opgesteld om het verkeer op de amateurbanden zo storingsvrij en zo effectief mogelijk te laten verlopen.

### **Gewenst gedrag in het radioverkeer**

Binnen de Amateurdienst zijn veel transmissietechnieken in gebruik. Teneinde een ordelijk verlopende communicatie en een goed gebruik van de amateurbanden mogelijk te maken, zijn door de IARU bandplannen opgesteld. Het doel hiervan is frequentiebanden op een dusdanige manier in te delen voor diverse transmissietechnieken dat alle gebruikers deze technieken kunnen uitoefenen met een minimum aan onderlinge storing. Controleer de instelling van de apparatuur regelmatig en vermijd overmodulatie en splatter.

### **Opheffen van storingen**

Het uitzenden van elektromagnetische straling kan voor andere elektrische apparatuur in de omgeving aanleiding zijn niet naar behoren te werken. Indien de radiozendamateur hiervan op de hoogte wordt gesteld kan hij zich niet onttrekken aan de verantwoordelijkheid hiervoor, ook niet met het argument dat hij toestemming heeft zendapparatuur te gebruiken op grond van een met goed gevolg afgelegd examen.

Hij dient daarom mee te werken aan het vinden van een oplossing waarbij de gevolgen van de storing worden vermeden of op zijn minst worden geminimaliseerd.

### **Reageren op noodverkeer**

Het komt voor dat de radiozendamateur wordt geconfronteerd met noodoproepen. Hij dient zich dan op de hoogte te stellen of de oproep reeds wordt beantwoord. In ieder geval dient hij te vermijden lopend noodverkeer te hinderen of te storen. Zo nodig dient hij de bevoegde instanties te informeren die dan voor de afhandeling van het noodverkeer zullen zorgen.

Indien men een noodsignaal ontvangt, noteert men van het in nood verkerende station zo mogelijk:

- naam en roepnaam;
- het soort station en de positie;
- op welke frequentie en in welke mode de signalen werden ontvangen;
- welke hulp wordt verlangd.

Ongevallen in Nederland meldt men via het alarmnummer 112.

(zie ook op [www.weron.nl](http://www.weron.nl) gedragsregels)



## **Museum Electro Radio Nostalgie**



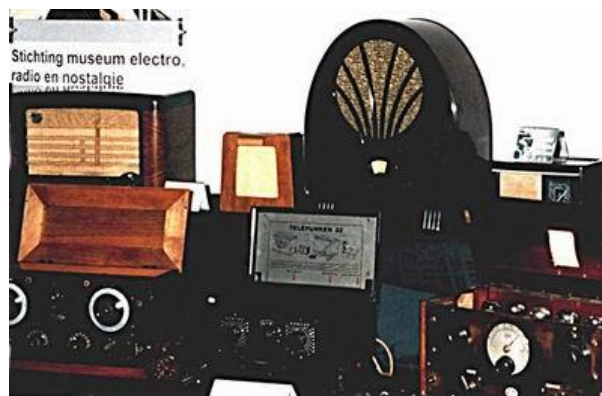
Het Museum Electro Radio Nostalgie is gevestigd in een voormalig hoogspanningsverdeelstation aan Esrein 38 in Hengelo (O).

Deze straat 'Esrein' is de verbindingsstraat tussen de Industriestraat en de Langelermaatweg in Hengelo. U moet de straat 'Esrein' niet verwarren met 't Esrein' waarmee het winkelcentrum aan de Industriestraat wordt bedoeld.

In het museum kunt u de technische ontwikkeling van de radio door middel van oude radio's bewonderen. Er is een grote verscheidenheid aan merken en modellen te zien.

Er is een geluidregistratie eiland; waar het ontstaan van de CD door middel van de wasrol, 78-toeren grammofoonplaat, de bandrecorder, de eighttrackrecorder en de langspeelplaat wordt uitgelegd.

Al met al, de tijd van toen met heel veel mooie herinneringen. Dit alles is gratis te bezichtigen tijdens de openingsuren van het museum.



Esrein 38  
7553 CZ Hengelo OV  
Nederland  
Tel.: 074-2909443/2919632

## Wilt U meer weten...?

### AllichtVerlichting

*Van kroonsteentje tot kroonluchter...en 1001 technische onderdelen*

Oud Kerkhof 6

8601 EE Sneek

0515 413372



Wij zijn specialist op het gebied van:

- PC's en laptops
- ADSL, Ziggo, UPC en Wifi
- Computerrandapparatuur en supplies
- Computer- en laptopreparaties
- Onderhoud en uitbreidingen

Eigen Haard 20B 8561 EX Balk  
Telefoon: 0514-602915  
Fax: 0514-605361  
E-mail: [wilstilma@wilstilma.nl](mailto:wilstilma@wilstilma.nl)  
Website: [www.wilstilma.nl](http://www.wilstilma.nl)

volg ons op

twitter





**Beleef de lente in uw tuin**  
Maar geen tijd om zelf aan de slag te gaan...

*Hoveniersbedrijf W.P. Folkerts*  
*...natuurlijk goed!*

Hearekeunst 6-8 Tel 0515 541868  
8711HE Workum Fax 0515 541869  
[www.wpfolkerts.nl](http://www.wpfolkerts.nl)

---

Hier zou uw advertentie kunnen staan.