

Vrijdag 11 januari 2008:

Jeen PEOJDS vertelt over zijn verblijf in Yemen verlucht met prachtige beelden.

CQ FM Nieuws



Januari 2008, Jaargang 22 nr. 1
Redactie: Wilhelminastraat 27 8561 AA Balk

HET NIEUWS BULLETIN VAN DE VERON AFDELING

DE FRIESE MEREN

HET BESTUUR

Voorzitter	: T.J. van Tuinen,	PAoTVT	Koopmansgracht 34, 8606 AB Sneek	(0515 – 413611)
Secretaris	: J. Wilkens,	PAoWJT	De Vang 4, 8606 WH Sneek	(0515 – 422621)
			e-mail: jan.wilkens@zonnet.nl	
Penningmeester:	H.A.M. v.d. Veen,	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 – 413278)
Lid	: S.W. van de Hoek,	PE2SKE	Vicarisswei 20, 8711 GN Workum	(0515 – 543412)
			e-mail: pe2ske@wanadoo.nl	
Lid	: A.J.H. Cornelis,	PD7AJH	Feam 3, 8603 DT Sneek	

CQ FM Nieuws

Eindredactie +	: Wil Stilma	PE1JRA	Wilhelminastraat 27, 8561 AA Balk	(0514 – 602915)
Advertenties			e-mail: wilstilma@planet.nl	
Administratie	: H.A.M. v.d. Veen,	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 – 413278)
HF Rubriek	: C. Hollander,	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 – 414022)
W.u. Rubriek	: J. de Vries,	PAoGE	Hege Bouwen 6, 8566 JC Nijemirdum	(0514 – 571425)

ADVERTENTIETARIEVEN

Voor een heel jaar (10 nummers)
2 x 1/2 pagina € 80,00 1 pagina € 75,00
1/2 pagina € 40,00, 1/4 pagina € 22,50

Eén nummer.
2 x 1/2 pagina € 8,50 1 pagina € 8,00
1/2 pagina € 4,50, 1/4 pagina € 3,00

QSL BUREAU

QSL-Manager Regio 14	: Martin Bak,	PAoMBD	Bosshawei 67 9212 RG Boornbergum	(0512 – 382142)
Voor afdeling A 62	: C. Hollander,	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 – 414022)

CQ FM-Nieuws het clubblad van de VERON Afd. 62 “De Friese Meren” verschijnt maandelijks met uitzondering van de maanden juli en augustus.

Overname van de artikelen met bronvermelding is toegestaan

The logo for VERON, consisting of the word "VERON" in a stylized, blue, blocky font with a slight 3D effect and a shadow underneath.

BIJEENKOMST

Het bestuur van de afdeling A62 van de VERON nodigt u uit voor het bijwonen van de bijeenkomst op:

V R I J D A G, 11 januari 2008

Zwetteschool , Hugo de Grootstraat 2 , Sneek.

Telefoon 0515 - 413939.

A A N V A N G : 20.00 U U R.

AGENDA

Neem Uw partner mee deze avond!

1. Ontvangst met **GRATIS** kopje koffie/thee en cake/koek.
2. Opening door de voorzitter.
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Rondvraag.
5. Lezing: door OM Jeen PEOJDS over zijn reis naar en verblijf in Jemen. Deze lezing wordt ondersteund door prachtige dia's.
6. Pauze met hapjes / verloting
7. Vervolg lezing: reis / verblijf Jemen.
8. Sluiting.

Deze keer een lezing voor iedereen en gaat eens niet over zenders/ontvangers. OM Jeen, PEOJDS laat ons zijn reis naar Jemen zien aan de hand van prachtige filmbeelden en zal zijn ervaringen vertellen.

KOMENDE AMATEUR ACTIVITEITEN

2008

- | | | |
|-----------|--------------|--|
| 11 | Jan. | Gezellige avond met ieder jaar iets speciaals. |
| 8 | Febr. | Bijeenkomst A62 Friese Meren, onderling QSO etc. |
| 14 | Maart | Bijeenkomst A62 Friese Meren |
| 11 | April | Bijeenkomst A62 Friese Meren |
| 12 | April | Radiovlooiemarkt Tytsjerk |
| 9 | Mei | Bijeenkomst A62 Friese Meren |

Bijeenkomsten andere Friese afdelingen.

Voor bijeenkomsten van andere VERON afdelingen zie onze homepage www.veronfriesemeren.nl bij de rubriek Links.



Verslag bijeenkomst op vrijdag 14 december 2007

door voorzitter A62

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet de aanwezigen hartelijk welkom. De lezing wordt deze avond gegeven door dhr. J.S.P. van der Klein en zal gaan over de kazematten en de bouw van de afsluitdijk.

Met kennisgeving zijn afwezig:

Geert Reerds, PAOGRB, Schelte van de Hoek, PE2SKE, Renee Hofman, PAOHFM, Hans Cornelis, PD7AJH.

Secretaris: geen mededelingen.

Penningmeester: geen mededelingen.

Rondvraag:

Wil Stilma: Op de tafel liggen certificaten die door de betreffende personen kunnen worden meegenomen. Deze certificaten zijn behaald door personen die tijdens de Muntronde van 11-november een QSO hebben gemaakt met de Muntronde.

Cor Hollander: Hidde Nijdam PAOQT is overleden. Op uitdrukkelijk verzoek is er aan dit overlijden geen ruchtbaarheid gegeven.

Lezing:

Dhr. Klein begint met een lezing over de bouw van de afsluitdijk en de afsluitdijk tijdens het begin van de 2^e wereldoorlog.

Aan de hand van dia's konden de aanwezigen zien hoe de afsluitdijk tot stand is gekomen en hoe de kazematten gebouwd werden.

Na de pauze ging Dhr. Klein dieper in de verschillende soorten kazematten.

Hij vertelde o.a. dat de muren dik zijn, 1 meter gewapend beton, en dat deze bestand zouden moeten zijn tegen een directe inslag van een bom. Erg veel is er niet gevochten op de afsluitdijk. Het is bij een paar schermutselingen gebleven. Toen Nederland capituleerde was het ook op de dijk direct over.

Volksverhalen van bloedbaden zijn dus NIET waar.

Uiteraard zijn de kazematten ook te bezichtigen. We zijn er als afdeling in het verleden al eens met een deel van de afdeling geweest. Reuze leuk om daar eens te gaan kijken.

Met "Iedereen wel thuis, goede feestdagen en jaarwisseling wensend", besloot de voorzitter de vergadering.



Het bestuur van VERON, A62, Friese Meren wenst u een voorspoedig en gezond 2008.

Lezingen VERON afdeling Friese Meren

2008

11 januari 2008

Familie-avond (kaas-en-worst avond) met onze YL, waar OM Jeen PAoJDS wat vertelt over zijn verblijf in Yemen verlucht met prachtige beelden.

08 februari 2008

QSO

14 maart 2008

Afdelingsvergadering al of niet gevolgd door film.

11 april 2008

Lezing door Gerard PE1BTX over *moon bouncing* op de 2 meter en de 6 meter band toegelicht met beeldmateriaal.

09 mei 2008

Radio Veronica, een lezing door Juul Geleick PEOGJG een der technici van de helaas verdwenen zeezender met de nadruk op de zendinstallatie en de antenne aan boord van de Norderney voor de kust bij Scheveningen Na de pauze de (TROS) DVD *Zenders In Woelig Water* over uiteraard Radio Veronica, maar ook Radio Caroline en Radio London.

* * *

Zomervacantie

* * *

12 september 2008

Radiotelescoop Dwingeloo, een lezing met lichtbeelden – een DVD is dat tegenwoordig meestal – door Mark Bentum PA3EET (medewerker van de Stichting CAMRAS, die de broodnodige restauratie van de telescoop verzorgt) met van alles over de antenne, de zender/ontvanger en het belang van de telescoop voor de radioamateurs.

10 oktober 2008

Het zonnestelsel, zonnevlekken, aurora en de invloed hiervan op het radioverkeer wordt het onderwerp van deze avond alwaar collega zendamateur J.L.Molema PEOVNT onze gast wordt.

14 november 2008

QSO

12 december 2008

In voorbereiding

Hans, PD7AJH

Noot:

Alle avonden in het Wijkgebouw De Hen aan de Hugo de Grootstraat te Sneek (ruime parkeergelegenheid naast en achter het gebouw) en de avonden beginnen om 20.00 uur. Zaal open om 19.30 uur.

Er zijn QSL kaarten voor de onderstaande amateurs

Er zijn kaarten voor de onderstaande stations.

PAo AKV, GDW, GE, GUS, HFM, SKV, WJT en WMA.

PA1 CD PA2 HSH.

PA3 BNU, BTS, BXH, BXI, BVG, BYZ, BZC, CHM, CQZ, DBY, DTY, DXN, EGR, EHV en EKV.

PA5 COR

PD0 LMZ, ORT en NUE. PD2LNB.

PE1 DQW, JMM, JPE, JRA, KDF, NKW, NMV, OPK, OUP, OYC, PIT, PIX.

PE2 RT en SKV.

NL 9125 en 9796

Kaarten ophalen en de nieuwe inleveren op de eerstvolgende vergadering **SVP**. 73 Cor PAoCOR

HF Rubriek 137

Begin december 2007 was het erg rustig op de hogere banden. De condities laten het vrijwel geheel afweten en is het dus zoeken naar DX. 10 December 2007 kwam ik op 20 mtr YE9FCCC tegen. Dit station was er ter gelegenheid van de klimaat conferentie op het eiland Bali. Het ging erg moeilijk maar het lukte uiteindelijk toch een verbinding te maken. QSL zie QRZ.COM.

Dichter bij huis was OFoZ actief op Aland Isl. De OF prefix wordt bij speciale gelegenheden gebruikt, maar welke gelegenheid dit was, kwam hier niet uit de doeken. Wel vroeg dit station qsl via W0MM. 3Y0E Bouvet Isl. Petrus 3Y0Y zit nog steeds met een blanco logboek.

Op de oproepen die hij gedaan heeft komt geen respons. Als hij actief is, is dat tussen 15.00 en 17.00 UTC.

Updates www.3y0e.com

Entity no 338.... De bevolking van Saint Martin en Saint Barthelemy stemden voor autonomie van Guadeloupe om een eigen collectief te vormen. Dit gebeurde op 7 December 2003. Dit is door het Franse parlement op 21 februari 2007 aangenomen. Saint Martin en Saint Barthelemy vormen nu een entity, dat door de ARRL erkend is. We hebben er dus weer een entity bij.

Eind december 2007 cember was het club station FJ5KH actief. Leden van deze club vierden zo dit heugelijke feit. Gelijk meldde zich ook nog FJ/OH2AM.

De Finnen waren dus verrassend goed op de hoogte van de ontwikkelingen rond deze nieuwe entity. Het zal duidelijk zijn dat het erg druk was rond deze stations. QSL voor FJ5KH via FJ5DX en QSL voor FJ/OH2AM via OH2BN.

Door omstandigheden deze keer een kort bulletin.

Wij wensen iedereen een voorspoedig en gezond Nieuwjaar 2008.

Gd DX, Bert PA7DX en Cor PAoCOR



DE BOOGLAMP

De eerste elektrische verlichtingslamp, de booglamp, berust op de door Humphry Davy (1778-1829) ontdekte lichtboog.

Rond 1810 ontdekte deze Engelsman het principe van de booglamp toen hij per ongeluk twee draden, verbonden met een aantal Galvanische elementen, tegen elkaar hield en daarna verwijderde.

Tussen deze draden ontstond een kleine vlamboog, die bleef bestaan als hij de draden op een kleine afstand van elkaar hield.

Het grondprincipe hiervan is dat een stroomkring, eenmaal in gang gezet, alles doet om de verbinding in stand te houden, desnoeds via de lucht.

(De Noren weten hier alles van; het duurde tot 1923 voordat ze de hoofdschakelaar van de eerste waterkrachtcentrale, gebouwd in 1887, zonder verlies van mensenlevens uit wisten te zetten.)

Davy kwam op het idee om de draden te vervangen door twee koolstaven en door de afstand tussen de koolspitsen gelijk te houden, verkrijgt men een constante lichtstroom.

Bij de booglamp gaan op het punt waar de stroomdeeltjes de meeste weerstand ondervinden, in de lucht, de moleculen harder trillen, ontwikkelen daarbij warmte en produceren een verblindend licht en voila, de elektrische verlichting is uitgevonden.

Het voordeel van een booglamp is de grote hoeveelheid licht per watt-energieverbruik.

De nadelen zijn echter, dat de booglampen niet voor kleine lichtstromen te construeren zijn, de boog een grote hitte en verbrandingsgassen ontwikkelt, het witte licht verblindend werkt en daarom voor huiskamerverlichting niet in aanmerking komen.

Verder is het onderhoud, vernieuwen van de koolstaven en schoonmaken een groot bezwaar.

De booglampen waren daarom uitsluitend voor straat en terreinverlichting en in grote fabrieksruimten van toepassing.

Ook werden ze gebruikt voor projectieapparaten en in de tweede wereldoorlog als zoeklichten.

(In Hoenderlo heb ik er zo één zien staan bij het elektriciteitsmuseum.)

Door toevoeging aan het koolstof kan zelfs de kleur van het licht worden beïnvloed; blarium voor violet, kali voor bruin en natrium voor blauw.

Men vond later een regelsysteem uit voor het automatisch in stand houden van de afstand tussen de twee koolstaven.

In de periode van 1879 werd het station van Munchen met booglampen verlicht, gevolgd door Berlijn in 1880, de landbouwtentoonstelling in Wageningen in 1882.

In 1883 werd aan de gevel van hotel Coomans te Rotterdam een grote booglamp opgehangen die vanaf de schemering tot 1 uur s' nachts brandde, wat toen een wonder heette.....

Later vindt de booglamp zijn toepassing nog bij filmprojectoren en theaterlicht.

Zoals gezegd wordt de onhandige grote en arbeidsintensieve booglamp rond de eeuwwisseling verdrongen door gaslicht en vervolgens door de gloeilamp.

Tot zover de booglamp en haar praktisch nut.

De Engelsman William Duddell, 1872-1917 heeft rond 1900 de ontdekking gedaan dat de hete gaswolk rond de vlamboog van de booglamp, zeer gevoelig is voor trillingen van buitenaf.

Wanneer het gelijkstroomcircuit van de lamp beïnvloed wordt met een wisselstroom gaat de gaswolk rond de lamp inkrimpen en uitzetten met dezelfde frequentie als de wisselstroom, waardoor hij beïnvloed wordt, en fungeert op die manier als een luidspreker!

Licht als drager van geluid.

Duddell is daarom de uitvinder van het eerste elektronische muziekinstrument.

Over hetzelfde verschijnsel nog anekdote:

In 1899 is in de vleugel van een groot paleis in Wenen, waarvan de ruimtes worden verlicht met booglampen, een conferentie aan de gang.

Op een bepaald moment horen de conferentiegangers het geluid van de plaatselijke fanfare, die in de andere vleugel van het paleis aan het oefenen was.

Niet van buiten of door de ramen en muren, maar kraakhelder uit de booglampen aan het plafond!

Of het waar is?.....

Molle, PDoNZP



Jemen (uit wikipedia)

Jemen (Arabisch: *Al-djoemhoeriyya Al-jamaniyya* oftewel de *Jemenitische Republiek*) is een [Arabisch](#) land dat in het uiterste zuiden van het [Arabisch Schiereiland](#) ligt. De hoofdstad van Jemen is [Sanaa](#), dat in het midwesten van het land ligt.

Het land ligt ten zuiden van [Saoedi-Arabië](#), ten zuidwesten van [Oman](#), ten oosten van [Eritrea](#), ten noordoosten van [Djibouti](#) en ten noorden van [Somalië](#). Ten westen van het land ligt de [Rode Zee](#), en ten zuiden ervan de [Golf van Aden](#), die deel uitmaken van de Indische Oceaan.

Jemen bestaat voor een deel uit [woestijnlandschap](#), gebergten, en aan de kust ook uit laagland. Het is een olieproducerend land en onderdeel van de [Arabische Liga](#). Het heeft een zeer jonge en explosief groeiende bevolking.



Motorola buys Yaesu (ARLX07)

Motorola USA has announced its intention to launch a tender offer to acquire a controlling interest in Vertex Standard Co, Ltd. Vertex Standard is the parent company of Yaesu. Motorola will own 80 percent of Vertex Standard; Tokogiken, a privately held Japanese company, controlled by current president and CEO of Vertex Standard Jun Hasegawa, will retain 20 percent, forming a joint venture. The total purchase price for 80 percent of the outstanding shares on a fully diluted basis will be approximately US \$108 million.

Even een klein berichtje van Dirk Postma uit Bolsward.

Ik las in de laatste electron, dat wie ooit met het station BX 5 AA (TAIWAN had of ooit heeft gewerkt toch wel een bijzonder station moet zijn geweest,

Wel nu, ik heb hem ooit gewerkt op 21 juli 2000 en bevestigd en dit was in de 15 meter band met een inv. vee home made dipole antenne.

Zijn naam was Jimmy Lou

P.O, BOX1031

Changhua 500

TAIWAN.

Af gelopen zondag gewerkt met CX-7-CO

Carlos uit Montevideo (Argentinië)

Dit was in de 30 meter band.

QSL via KA-5-TUF

PG5FRL? Waar komt die vandaan? (door Ben, PG5FRL)

Tsja, hoe ben ik zendamateur geworden? Ik denk dat het verhaal ergens halverwege de jaren 70 start. Op de 27mc, vlak nadat het verboden werd om gebruik te maken van deze band. Het zal iets te maken hebben gehad met pubertijd en de spanning van het doen wat eigenlijk niet mag... en de aantrekkingskracht van het praten met mensen die je nooit gezien hebt. Na het vrijgeven van de 27 Mhz bleef ik actief, al was het al snel niet meer op de door de overheid aangewezen 22 kanalen. Zo halverwege de jaren 80 wilde ik meer en ging eens om mij heen kijken en zo kwam ik bij de afdeling Kennemerland terecht. Daar begon ik vol goede moed met de cursus zendamateur. Helaas door tijdsgebrek, verhuizing en gezinsuitbreiding bleef het bij beginnen. Nog wel een paar keer naar de cursus van de afdeling Meppel geweest, maar op de één of andere manier lukte het maar niet om tijd te maken. Zendamateur? Misschien als ik met pensioen ben en alle tijd van de wereld heb. Totdat een buurman mij kwam vragen of ik hem 'over een paar weken' naar Nieuwegein kon rijden, hij moest examen doen. Nu wilde ik dat best en aangezien ik geen zin had om de hele dag rond te hangen schreef ik mij ook maar in voor het examen. Het kon nog net. Verschrikkelijk slecht voorbereid en mede daardoor in de vaste overtuiging dat het een leuk tijdsverdrijf was nam ik plaats aan de tafel. De uitslag was een verrassing, ik was geslaagd.... Ik zal de eerste zijn om toe te geven dat de N-machtiging niet echt verdiend was. Geluk dat de vragen mij een beetje lagen, roestige kennis die af en toe om het hoekje kwamen kijken en een totaal gebrek aan examenvrees (ik zat er voor de lol, niet om echt te slagen) hadden mij geholpen. En natuurlijk de droge kost die de voorschriften zijn doorgelezen voordat het examen begon. Na ontvangst van de papieren mócht ik dan eindelijk..... dat wil zeggen: ik had plotseling last van iets nieuws. Microfoonvrees! Het heeft mij 2 dagen gekost om mijn eerste QSO te maken. Maar daarna ging het los op de 2 meter en de 70 centimeter.

Van N naar C

Nu had ik het in mijn hoofd gezet om de grote jachtakte te gaan halen. Een strijd op 2 fronten: de C machtiging moest er komen en CW zou ook niet misstaan. Wederom in Meppel naar de cursus en me voorgenomen om er nu wel de tijd voor vrij te maken. Een jaar later: de reis naar Nieuwegein. Twee keer de ring Utrecht rondgereden omdat de afslag gemist werd en stijf van de zenuwen het examenlokaal in. Foute boel, op de één of andere manier kwam de kennis die ik in mijn hoofd had niet naar voren tijdens het examen. Wat ik bij mijn vorige examen niet had, had ik nu wel. Een ongezonde dosis examenvrees. Een half jaar later nogmaals geprobeerd, met hetzelfde resultaat. Ik bleef voorlopig Novice. Ondertussen had ik het gezellige zuidwesten van Drenthe verlaten om me in het even gezellige zuidoosten van Drenthe te installeren. ZOD werd de nieuwe afdeling en de C-cursus werd weer opgepakt. Tegelijk met de morsecursus. Als je het dan doet, doe het dan goed. CW ging me prima af en de cursus verliep ook prima... Wederom de reis naar Nieuwegein, nu voor het CW examen. Dit keer maar met de trein gegaan, ik had de ring Utrecht al iets te vaak gezien. Auw, dat ging niet zo als gepland. Ik kreeg geen letter op papier en de toontjes kwamen op mij over als een soort begravenismars in mineur. Inpakken en wegwezen dus. Het wegwezen werd even uitgesteld omdat Ton de Ridder mij vroeg waar het fout gegaan was. Dat kon ik prima uitleggen, waarop het verrassende commentaar kwam dat ik dan een aangepast examen kon aanvragen. Daar had ik dus nog nooit aan gedacht. Nu was dat van latere zorg, want het C-examen zat er aan te komen. Zoals je merkt, ik gooide de volgorde een beetje door elkaar. De dag van het C-examen bij de cursusleider in de auto. Voorzien van een dosis peptalk en mooie verhalen van ABE, weinig zelfvertrouwen en veel examenvrees kwamen we aan in Nieuwegein. Iets ging er die dag niet helemaal goed. Volgens de regels der kunst had ik moeten zakken, voor mijn gevoel bakte ik er niets van. Maar volgens de antwoorden was ik er doorheen. En niet 'met de hakken over de sloot', maar met maar 5 foutjes (waarvan de meesten in de voorschriften en beperkingen, sorry). De C-machtiging was er en de horizon werd een stuk breder. De 6 meter werd voor mij dé band van mijn keuze. Mijn grootste frustratie op 6m: Een Australisch baken knetterhard horen en geen amateur actief vanuit die hoek.... Ach, Vietnam was ook wel leuk die dag.

Zeg eens AAAAAAAAAAAAAAAAAA!

Bleef er nog één horde te nemen: CW. Nu had ik daar in het dagelijkse leven geen enkele moeite mee en de exameneis lag ondertussen op 5 woorden per minuut. Gek, maar dáár had ik dus wel moeite mee. Ik was gewend aan 12+ en die 5 wpm klonken mij totaal onnatuurlijk in de oren. Na lang nadenken toch maar voor het aangepaste examen gegaan. Mijn eigen sleutel ingepakt en de reis naar Nieuwegein begonnen, met de trein (de ring Utrecht trekt me nog steeds niet). Aangekomen op de examenlocatie zag ik mijn voorganger vol zelfvertrouwen naar binnen gaan en gebroken weer naar buiten komen. Aangepast wil dus niet zeggen dat het makkelijker is.... Met knikkende knieën naar binnen en daar zaten twee heren aan een tafel mij vriendelijk toe te lachen. Het gedeelte opnemen ging via een cassette recorder en één van de heren startte het geval om mij te laten horen hoe het klonk. Of ik maar wilde meeschrijven op de achterkant van het examenformulier. <CLICK> was het eerste onnatuurlijke geluid dat ik hoorde en ik werd gefeliciteerd met het slagen voor het gedeelte opnemen! Het onderdeel seinen ging stroever. In eerste instantie zakte ik daar dan ook op. De heren aan de andere kant hadden het probleem gezien (het seinen ging fout op het moment dat ik naar een nieuwe regel moest) en de oplossing was snel gevonden. Regel voor regel en even de tijd nemen bij een nieuwe regel. En zowaar: foutloos. Eerlijk gezegd weet ik niet wie er vrolijker was: de examencommissie of ik. Feit was dat ik mijn grote jachtakte eindelijk had. Op het nippertje, een jaar later zou de CW eis komen te vervallen. Maar het morsecode included op mijn machtiging vind ik toch wel mooi staan, hi.

Vrolijk, minder vrolijk en weer opnieuw

Nu brak dus een tijd aan van vrolijk ronddwalen op de amateurbanden, verbindingen maken, contesten en veel plezier. Er ging 'iets' teveel tijd in zitten in de hobby en mijn XYL trapte hard op de rem. Einde hobby en de spullen werden verkocht. Een periode van radiostilte brak aan. Na wat omzwervingen door het land (via Limburg naar Friesland heeft ook wel wat) toch weer opnieuw een start gemaakt.

Bij Agentschap Telecom nieuwe roepletters 'besteld' en gekregen (binnen 3 dagen, internet heeft zo zijn voordelen) en me weer aangemeld als lid van de VERON. De oude computer is er weer klaar voor en nu weer beginnen met het opbouwen van de shack. APRS draait ondertussen weer via het internet, dus als je precies wilt weten waar ik uithang.... Ik ben geen zelfbouwer (stopcontact-amateur past me beter). Rokende soldeerbouten trekken mij niet zo. Ik experimenteer liever met de combinatie radio/computer. Een interface tussen de computer en de radio bouw ik wel weer zelf (130 euro vragen voor een handjevol onderdelen die samen nog geen 5 euro kosten vind ik nogal grof). Ook de HF antennes zal ik weer zelf 'bouwen'. Men neme een paar meter draad, knope het aan elkaar en ziedaar een antenne die het ook nog doet, hi (vrij naar PAoABE, die man is gek op schemerlampjessnoer). En verder..... contesten! De eerstvolgende waar ik aan mee zal doen is het CQ WW in oktober. Bij gebrek aan apparatuur zal ik me voegen bij het oude clubje in Emmen. De volgende zal waarschijnlijk de Elfstedencontest zijn, en nu eens vanuit Friesland.

73, Ben PG5FRL





INDOLENTIA

www.indolentia.nl

Internet toepassingen:

- websites
- webapplicaties
- voorlichting

Verlichting en 1001 technische onderdelen



ALLICHT

Oud Kerkhof 6

Sneek

Autobedrijf **Bosma**

Verkoop en levering alle merken, nieuw en gebruikt

Tsjukermarwei 18

Epké bosma *8521 NA St. Nicolaasga*

Eigenaar *Tel: (0513) 43 27 32*

Mobiel: (06) 53 69 22 55 *Fax: (0513) 43 49 44*

E-mail: e-bosma@zonnet.nl



Eigen Haard 20B
8561 EX Balk

Microsoft en ITIL - gecertificeerd

Telefoon : (0514) 602915
Fax : (0514) 605361
E-mail : wilstilma@wilstilma.nl
Homepage/Internet : www.wilstilma.nl
KvK te Leeuwarden : 37082729
Bankrekening : 62.62.26.600 (ABN AMRO Bank)
BTW-nr. : NL.0784.41.821.B01

Wil Stilma PE1JRA

- **Voor** de nieuwste multimedia PC's
- **Voor** de mooiste laptops
- **Voor** advies, ontwerp, aanleg en onderhoud van computernetwerken
- **Voor** het volgen van een cursus op het gebied van Windows, Word, Excel, Powerpoint, Access, Outlook, enz.
- **Voor** webdesign, webapplicaties en multimediapresentaties

Beleef de lente in uw tuin
Maar geen tijd om zelf aan de slag te gaan...

Hoveniersbedrijf W.P. Folkerts
...natuurlijk goed!

Hearekeunst 6-8 Tel 0515 541868
8711HE Workum Fax 0515 541869
www.wpfolkerts.nl

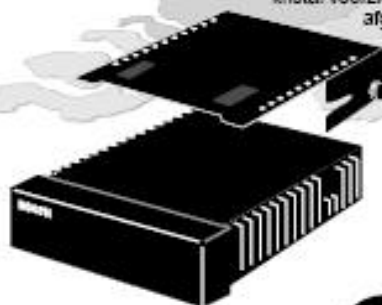
APRS

ZELFBOUWPROJECT

Automatic Position Reporting System voor 2-meter

Steeds meer zendamateurs houden zich bezig met APRS via de 2-meter band. Een prachtige methode voor plaatsbepaling en localisatie. Inmiddels zijn er diverse modems, interfaces, GPS ontvangers, etc. te koop of zelf te bouwen. En het liefst wil je natuurlijk een aparte zendontvanger speciaal voor APRS, zodat de 'gewone' set beschikbaar blijft voor het maken van verbindingen. Museum Jan Corver beschikt momenteel over een grote partij gebruikte Bosch KF161 mobilofoons die ideaal zijn voor deze toepassing. De mobilofoons zijn door ons reeds van het juiste

kristal voorzien (144.800 MHz) en zijn volledig afgeregeld. Een aansluitschema is bijgevoegd, zodat je zelf de randapparatuur eenvoudig kunt aansluiten.



Voor de prijs hoef je het niet te laten... De omgebouwde en afgeregelde Bosch KF161 kost slechts:

€ 16,-

Inclusief BTW, exclusief verzendkosten
afhalen kan natuurlijk ook!

Verkoop in Noord-Nederland via
Rob Spijker PE1RJY
Tel: 0515572988

MUSEUM JAN CORVER

MUSEUM VOOR RADIOZENDAMATEURISME

Museum Jan Corver, Broekkant 1, 8021 CR, Budel • e-mail: ws19@jgc.nl
Het museum is geopend op elke 1e en 3e zaterdag van de maand

Binnenkort is onze vernieuwde website beschikbaar op <http://www.jancorver.org>

ICOM IC-7000



All mode HF / 6m / 2m & 70cm Transceiver
 * met 2x DSP
 * Digitale IF Filters
 * 2,5" kleur TFT display
 * Dig. voice recorder, etc, etc

Onze Webwinkel:

www.dolstra.nl

**Hier kunt u uw bestellingen doen
24 uur per dag, 7 dagen in de week**

SBS-1 Virtuele radar



Data ontvangst rechtstreeks van vliegtuigen
 * Ontvangt en decodeert (S/ADS-B)
 * Grafisch afgebeeld op PC
 * Toont vlieghoogte, positie, status, vliegbaan.
 * Wordt geleverd met:
 * Magneet voet antenne
 * Voeding
 * PC software (USB)

EUR. 779,00

ICOM IC-E7



Dualband portafon 2m & 70cm
 * Zeer compact formaat (47x81x28mm)
 * Standaard met Li-Ion batterij (1,8Ah)
 * Tafel snellader
 * Ontvangst van 0,495 - 999,990 MHz
 * Vele opties leverbaar

SPID ROTOREN

Alpha-Spid zijn rotoren uit de middelzware klasse met digitale uitlezing op 1 graad nauwkeurigheid.

* Wordt geleverd met digitale controller
 * Uitgevoerd met worm-wiel !
 * Inclusief PC interface (RS-232)
 * Speciale muis tbv bediening
 * Werkspanning 12...24Volt
 * AZ & EL type zeer geschikt voor SAT com.

Type: Azimuth rotor
 Met controller, muis en software
EUR. 595,00

Type: Azimuth & Elevatie rotor
 Met controller, muis en software
EUR. 920,00

Ook leverbaar:
 Elevatie rotor: EUR. 595,00

SPS voedingen

Geschakelde voedingen
 * Zeer geschikt voor zendapparatuur
 * HF instalingsvast
 * Geen ongewenste storingen !!
 * Kortsluitvast
 * Lichtgewicht

Type SPS-1228
 * 13,8Volt / 28A (230/110V)
EUR. 89,00

Type SPS-1245
 * 9 - 15Volt / 45A (230/110V)
EUR. 139,00

Lageweg 2a ~ 9251 JW Burgum ~ Tel: 0511-464800 ~ Fax: 0511-465789
 Openingstijden di t/m do. 10.00-17.00 uur ~ za. 09.00-16.00 uur ~ vr. na tel. afspraak
 E-mail: info@dolstra.nl ~ www.dolstra.nl

dolstra elektronika



. Kenwood
 . Icom
 . Yaesu
 . Alinco

. AOR
 . Uniden
 . Daimond
 . Maas

STH Computers en Hamradio

www.wignand.com/webshop

- . Complete computersystemen
- . Onderhoud en reparatie
- . Netwerken
- . Hosting

Bremstraat 17 8471VJ Wolvega
 Tel. 0561-615001 Fax. 0561-612483

