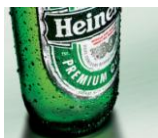


Vrijdag 8 januari 2010:

Sjerp Jaarsma uit Balk:

Ontvoering en nasleep Freddy Heineken en Ab Doderer



CQ FM NIEUWS

Neus chwans te in Castle in Winter, Bavaria, Germany



Januari 2010 Jaargang 24 nr. 1

**Redactie: Wilhelminastraat 27,
8561 AA Balk**

HET NIEUWS BULLETIN VAN DE VERON AFDELING

DE FRIESE MEREN

HET BESTUUR

Voorzitter	: T.J. van Tuinen	PAoTVT	Koopmansgracht 34, 8606 AB Sneek	(0515 – 413611)
Secretaris	: S.W. van de Hoek	PE2SKE	Vicariswei 20, 8711 GN Workum	(0515 - 543412)
			E-mail: pe2ske@wanadoo.nl	
Penningmeester:	H.A.M. v.d. Veen	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 – 413278)
Lid	: A.J.H. Cornelis	PD7AJH	Feam 3, 8603 DT Sneek	

CQ FM NIEUWS

Eindredactie +	: Wil Stilma	PE1JRA	Wilhelminastraat 27, 8561 AA Balk	(0514 – 602915)
Advertenties			e-mail: wilstilma@planet.nl	
Administratie	: H.A.M. v.d. Veen	PA2HSH	Lindenlaan 6, 8603 BZ Sneek	(0515 – 413278)
HF Rubriek	: C. Hollander	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 – 414022)

ADVERTENTIETARIEVEN

Voor een heel jaar (10 nummers)
2 x 1/2 pagina € 80,00 1 pagina € 75,00
1/2 pagina € 40,00, 1/4 pagina € 22,50

Eén nummer.
2 x 1/2 pagina € 8,50 1 pagina € 8,00
1/2 pagina € 4,50, 1/4 pagina € 3,00

QSL BUREAU

QSL-Manager Regio 14	: Martin Bak	PAoMBD	Bosshawei 67 9212 RG Boornbergum	(0512 – 382142)
Voor afdeling A 62	: C. Hollander	PAoCOR	Priorstraat 25, 8603 VN Sneek	(0515 – 414022)

HOMEPAGE

www.veronfriesemeren.nl

CQ FM-Nieuws het verenigingsblad van de VERON Afd. 62 “De Friese Meren” verschijnt maandelijks met uitzondering van de maanden juli, augustus en september.

Overname van de artikelen met bronvermelding is toegestaan

VERON

BIJEENKOMST

Het bestuur van de afdeling A62 van de VERON nodigt u uit voor het bijwonen van de bijeenkomst op:

V R I J D A G, 8 januari 2010

Locatie: OOSTERKERK

**Jachthavenstraat 1/A
Sneek**

0515-415574

A A N V A N G : 20.00 UUR.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Rondvraag
4. Lezing/presentatie
5. Sluiting

Bijeenkomsten andere Friese afdelingen.

Voor bijeenkomsten van andere VERON afdelingen zie onze homepage www.veronfriesemeren.nl bij de rubriek Links.

In deze editie van CQ FM Nieuws o.a.:

- Van de voorzitter
- Verslag van de vorige bijeenkomst
- De marifoon (deel 4) door Wil PE1JRA
- HF-rubriek
- QSL-kaarten
- NAT 2010 in Groningen
- Joseph John Thomson



Enkele interessante dagen voor in Uw agenda!

Iedere zondagavond vanaf 20.00 uur:	Muntronde op 145,700 Mhz
Iedere avond vanaf 22.00 uur:	Friese Meren Ronde op 145,2875 Mhz en 434,550 Mhz
27 februari 2010:	Noordelijk Amateur Treffen in Groningen
13 maart 2010:	Landelijke Radio Vlooiemarkt 2010
17 april 2010:	25 ^e Radiovlooiemarkt Tytsjerk
21 november 2010:	Friese Elfsteden Contest

Lezingen en presentaties

8 januari 2010

Onze Nieuwjaarsavond met – zoals gebruikelijk – onze YL en een verhaal met beeldmateriaal door Sjerp Jaarsma uit Balk over de ontvoering van de heren Alfred Heineken (1923-2002) en zijn privé-chauffeur Ab Doderer op woensdagavond 09 november 1983 te Amsterdam door Cor “Flipper” van Hout (initiatiefnemer en leider), Willem “Neus” Holleeder, Frans “Stekel” Meijer, Jan “Poes” Boellaard en Martin “Remmetje” Erkamps. Het plan, de voorbereidingen, de ontvoering, de vlucht, de achtervolging, de arrestaties, de straffen en de nasleep worden allemaal uit de doeken gedaan.



Van de voorzitter PAOTVT

Allereerst wens ik iedereen een heel goed en gezond 2010 toe.
Ik hoop dat iedereen weer heel veel plezier aan de radiohobby mag beleven, op welke manier dan ook.

De laatste bijeenkomst van onze afdeling is wat anders verlopen dan gepland, want Douwe Kooistra had zich afgemeld wegens ziekte, dus we moesten voor de invulling van de avond wat anders verzinnen. Gelukkig was Wilfried PA3DSG bereid iets over zijn projecten te vertellen. Ook Wil PE1JRA had nog een film beschikbaar, dus de avond was weer gevuld.
Onze secretaris Skelte PE1SKE was ook verhinderd zodat ik meteen het verslag van deze avond hierbij doe.

Verslag van de bijeenkomst op 11 december 2009

Bij de opening meldde zich Piet PE1CIK uit Wijckel zich als nieuwkomer, en werd van harte welkom geheten.

De voorzitter vertelde dat hij samen met Hans PA2HSH naar Assen was gereisd voor het bezoeken van de regionale vergadering van de Veron. Wegens het niet ontvangen van een E-mail klopte het adres niet en moesten we onverrichte zake naar huis terugkeren. Jammer van de tijd.

Wilfried gaf een uiteenzetting van zijn verschillende projecten, we zagen een VFO van 4 tot 200 Mhz in stapjes van 1 Hz uitgevoerd met een microprocessor.

Ook had hij een callgever in de vorm van een dobbelsteen, hij werd actief door hem te bewegen, verder had hij nog een dummyload met vermogensmeter in Db en milliwatt, en een afstemcondensator met stappenmotor aandrijving. Jammer dat zijn laptop niet wilde samenwerken met de Beamer, waarschijnlijk door het verschil tussen Linux en Microsoft. Maar we hebben toch van zijn verhaal genoten, en misschien stimuleert het anderen om ook iets te laten zien van hun experimenten.

Na de pauze vertoonde Wil een film van Al Gore "An inconvenient truth", met verschillende visies over het milieu. Helaas hadden we weer pech deze avond want na enige tijd stopte de laptop ermee, en ook een andere machine weigerde dienst.

De voorzitter heeft toen de avond maar afgesloten met dank aan Wil en Wilfried en iedereen goede feestdagen gewenst en wel thuis.

73, Tjeerd PAOTVT



Er zijn kaarten voor de volgende stations

Er zijn kaarten voor de onderstaande stations:

PAoGDW, GRB, GUS, GWS, HFM, SKV en WMA.

PA1BK en CD. PA2CVH.

PA3BVG, BNU, BTS, BXH, BXI, BYZ, BZC, DBY, DTY, DXN, EKU, FOR, FTJ, GFY en HDL.

PA5COR. PA7TS. PDoLNB en YME.

PE1DAB, DQW, JPE, JRA, KDF, NKW, NMV, OPK, OUP, PIT, PIX, RCG, RJY en RVF.

PE2RT. NL 9125, 9796 en 13279.

U kunt de kaarten afhalen op de eerst volgende vergadering

HF Rubriek 155

De afdelings competitie 2009 is gewonnen door de afdeling Waterland. Friesland Noord is eervol tweede geworden. De laatste maanden van 2009 is nog fel gestreden om de eerste plaats maar A56 ging met de eer strijken. De afdeling Friese meren eindigde op plaats 50... De enigste deelnemer in onze afdeling was ondergetekende PAoCOR. Het zou mooi wezen als in 2010 wat meer station uit onze afdeling mee gingen doen. Dat betekend niet dat je elke contest actief moet zijn, maar het geeft wel een goed beeld van de activiteiten in onze afdeling. Spelregels vindt u in Electron Januari 2010.

Een mooie call was deze maand C4EURO uit Cyprus. Ik hoorde hem op 40 mtr en had een flinke pile up. Hij werkte bij nummers en wist de vele roepende stations vlot te verwerken. QSL via 5B4AHO.

JA5AQC was op 18/12 met een goed signaal op 80 meter hier met SSB te werken. Ook VK6LK was op 80 mtr te horen rond de zelfde tijd maar dan met een S3 signaal. Het lukte niet om deze laatste hier te werken.

HVoA Varticaan stad was actief op 80 mtr. HVo werd kennelijk door veel stations gezocht want het was een grote drukte van roepende stations. Ik heb het ook dapper geprobeerd om hem te pakken te krijgen maar helaas lukte het niet. Even later ging hij naar 160 mtr en daar heb ik geen antenne voor.

De stad Purmerend kreeg 600 jaar geleden stadsrecht. Ter gelegenheid hiervan zal een speciaal station actief zijn met de call PC600P. Dit station is actief van 1-27 januari, 1-28 maart en 1-28 september 2010. QSL naar PA3HGP. Andere stations in Purmerend gebruiken 600 in hun call. Dus PA3xxx wordt PA603xxx enz.

HS Thailand. Joery DL1MJF zal actief zijn als HSoZGQ tot 25 januari. Ook bezoekt hij het eiland Koh Samui AS 101. Hij werkt met eenvoudige middelen op 40-10 meter met 100 watt en een dipool antenne. QSL via zijn home call.

Dit is het voor deze keer. Een ieder een voorspoedig 2010 gewenst met veel DX.

73, Bert PA7MM en Cor PAoCOR.

Overzicht van landen /gebieden waar geen QSL buro actief is.

3B Mauritius	J5 Guinee Bissau
3C Ecuatoriaal Guinee	J6 St.Lucia
3DA Swaziland	J8 St. Vincent
3W Vietnam	P5 Noord Korea
3X Guinee	PZ Suriname
4J Azerbaidzjan	S7 Seychellen
5A Libie	S9 Sao Tome & Principe
7O Jemen	S0 West Sahara
7P Lesotho	ST Sudan
7Q Malawi	SU Egypt
8Q Maladiven	T2 Tuvalu
9N Nepal	T3 Kiribati
9U Burundi	T5 Somalie
9X Rwanda	V3 Belize
A3 Tonga	V4 St.Kitts & Nevis
A5 Bhutan	V6 Micronesie
A6 U.E.A.	VP2E Anguilla
C2 Nauru	VP2M Montserrat
C5 Gambia	VP6 Pitcairn
C6 Bahamas	XU Kampuchea (Cambodja)
CN Marocco	XW Laos
D2 Angola	XY-XZ Myanmar
D4 Kaapverdise eil.	Z2 Zimbabwe
D6 Comoren	
E3 Eritrea	
HV Varican City State	
HZ Saudi Arabie	

Een aantal in de "ITU-prefix-lijst" genoemde prefixen behoren toe aan landen/gebieden die hun QSL kaarten via een QSL bureau in een ander land ontvangen. B.v. de Centraal Afrikaanse Rep., TL, Deze kaarten worden naar het QSL-bureau in Frankrijk gestuurd!

Bovenstaand overzicht is alleen bedoeld om aan te geven in hoeverre het zinnig is om op dit moment kaarten vanuit de regio's naar het DQB te sturen.

Met dank aan Cor PAoCOR voor toezending.



De marifoon deel 4 (PE1JRA)

GMDSS

Het GMDSS is het wereldwijde maritieme nood- en veiligheidssysteem.

Voor zeeschepen is deze apparatuur verplicht, wij als (zeegaande) watersporter mogen daar uiteraard ook gebruik van maken.

Afhankelijk van het gebied waar de zeeschepen varen moeten ze voldoen aan de bepaalde eisen. Deze eisen worden bepaald door de IMO (Internationale Maritieme Organisatie) deze eisen zijn terug te vinden in het SOLAS (safety of live at sea) handboek.

Hieronder zullen we een aantal apparaten behandelen die u aan boord kan hebben, respectievelijk:

- de EPIRB, een noodbaken dat gebruik maakt van satelieten
- de Sart, een radar transponder
- de NAVTEX, een ontvanger voor navigatie berichten
- de portofoon, een draagbare marifoon
- de DSC, digital selective calling, een soort digitale radio

Tevens zullen we een aantal verplichte boekwerken behandelen en een aantal afkortingen verklaren die u kunt tegenkomen bij het gebruik van de DSC.

EPIRB (noodbaken)

EPIRB staat voor Emergency Position Indicating Radio Beacon.

Een zeeschip dat in alle zeegebieden vaart moet een EPIRB aan boord hebben.

Dit is een zendertje dat een noodsignaal naar de satelieten kan sturen. De satelieten kunnen de positie van de EPIRB uitpeilen en doorsturen naar een grondstation.

Bij nood neemt u de EPIRB mee naar het reddingsvlot. U bindt het apparaat aan een touwtje en laat het buiten aan het vlot drijven voor een ongestoorde uitzending.

De EPIRB moet elke maand getest worden (ingebouwd testprogramma)

Testen mag op zee en in de haven. Als de EPIRB op zee defect raakt moet u dat noteren in het journaal, als hij tijdens het testen in de haven defect raakt mag u niet uitvaren.

De EPIRB moet eenmaal per jaar geïnspecteerd worden door een gespecialiseerd bedrijf, dan krijgt u een verklaring dat deze in orde is.

De ingebouwde batterij moet regelmatig gecontroleerd worden en vervangen voordat de expire date is overschreden.

De EPIRB heeft een Hydrostatic release unit. D.w.z. als het schip zinkt en u geen gelegenheid heeft gehad de EPIRB mee te nemen, en de EPIRB 3 meter onderwater is wordt deze ontgrendeld stijgt naar de oppervlakte en gaat zenden.

De EPIRB moet 48 uur kunnen werken op zijn batterijen.

Er zijn twee systemen het Inmarsat Systeem en het COSPAS-SARSAT systeem.

Inmarsat (meest gebruikte systeem)

De satellieten van dit systeem hebben geostationaire banen boven de evenaar
Deze hebben geen dekking in de poolgebieden.

Het EPIRB signaal wordt onmiddellijk (binnen 2 minuten) opgevangen door deze satellieten deze zenden uit op 1,6 Ghz. Deze zijn zeer nauwkeurig (200 meter) in het uitpijlen van de EPIRB. Er is een hoofdsysteem het NCC (Network Control Centrum) en deze heeft vier NCS (Network Co ordination Stations) voor alle gebieden in de wereld een.

COSPAS-SARSAT

Dit systeem werkt met twee soorten satellieten de GEOSAR (evenaar) en de LEOSAR (polen) Werken op 406 Mhz. In het poolgebied duurt het maximaal 1 ½ uur voordat de satelliet uw nood signaal ontvangt en bij de evenaar direct. Het signaal van de LEOSAR wordt doorgegeven aan de LEOLUT (Local User Terminal) De COSPAS-SARSAT heeft een Mission Control Centrum (MCC) deze controleert en sorteert de data en zendt deze door naar de RCC (Reddings coördinatie Center)

Els de EPIRB per ongeluk gaat zenden moet de RCC via de VHF-DSC aanroepen met de categorie routine.

Om de kustwacht te waarschuwen voor het valse alarm.

Doet u dat niet dan is dat een kostbare fout, u moet namelijk opdraaien voor de kosten van het valse alarm.

Op een distress alert van een Epirb wordt NOOIT een acknowledgement (bevestiging) gegeven.

De EPIRB zendt ook een signaal uit op 121.5 Mhz de SAR eenheid kan dan de locatie van de Epirb peilen (Homing) en u sneller lokaliseren om zo de redding sneller te laten verlopen.

SART (radarbaken)

Dat is een transponder die uitzend op de 9 Ghz.

Zodra het schip zinkt, neemt u de SART mee uit het stuurhuis in het reddingsvlot. U bevestigt de SART zo hoog mogelijk bovenop het reddingsvlot. Soms wordt er daarvoor een stokje bijgeleverd. (U gebruikt geen radarreflector tegelijk met de SART). Eenmaal bevestigd activeert u de SART. Deze blijft in de Stand-by modus staan, totdat deze een radar signaal van een schip of vliegtuig ontvangt. Op dat moment antwoordt de SART door een radar signaal terug te zenden.

Zodra een schip (of vliegtuig) het signaal ontvangt ziet de schipper dit op het radar (3 cm radar) de SART geeft dan een geluid en/of licht signaal. Zodat u in het vlot kunt horen dat de SART "ondervraagd" wordt en actief is geworden.

De schipper ziet op zijn (3 cm radar) 12 of 24 stippen.

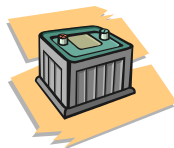
Deze lijn is zichtbaar op het radarscherm over een afstand van ongeveer 8 Zeemijl (NM) vanaf de SART positie naar de richting van de rand van het radarscherm.

Een SART moet zichtbaar zijn over een afstand van 5 Mijl. In de praktijk is dat 2 Mijl, dat komt door de geringe hoogte van de SART.

De SART moet 96 uur in de stand-by mode kunnen werken.

En 8 uur actief kunnen zijn.

De ingebouwde batterij moet regelmatig gecontroleerd worden en vervangen voordat de expire date is overschreden.



Navtex

Een Navtex is alleen een ontvanger geen zender (geen vergunning voor nodig).
U kunt daarmee bepaalde informatie mee ontvangen b.v. weerbericht, waarschuwingen, veiligheidsberichten enz. Deze berichten kunnen ook worden uitgeprint.

Een Navtex gebied is een onderdeel van een Navarea.
Dat is een zeegebied voor Coastal Warnings, waarschuwingen uitgezonden door kuststations.

Elk bericht begint met twee letters en twee cijfers.
De eerste letter is het gebied b.v. P = Den Helder
De Tweede letter geeft het soort bericht b.v. D = SAR bericht
De twee cijfers geven het volg nummer aan waaronder het opgeslagen zit in het geheugen.
We kunnen de Navtex zo programmeren dat we alleen een bepaald soort berichten kunnen ontvangen b.v. weerberichten en SAR of alleen berichten van een bepaald station.
Het eerste bericht met nummer 00 wordt altijd afgedrukt op de printer.

Portofoon

Dat is een portable marifoon met minimaal kanaal 16 liefst ook kanaal 13.
Deze kan makkelijk meegenomen worden in het reddingsvlot.
Hij heeft ook een ingebouwde noodbatterij. Deze moet regelmatig gecontroleerd worden en vervangen voordat de expire date is overschreden.
Deze noodbatterij kan niet bijgeladen worden.

MMSI nummer

MMSI staat voor Mobile Maritieme Service Identity. Dit is een negencijferig nummer.
De eerste twee cijfers 00 is de kustwacht
de eerst twee cijfers 02 is een groep van schepen
Daarna komt het MID nummer 3 cijfers (landcode)
Daarna unieke 4 cijfers station nummer.
Aan de hand van dit nummer kan een schip digitaal worden geïdentificeerd.

Verplichte boekwerken aanboord (zeeschepen)

U bent verplicht een aantal boekwerken aanboord te hebben de zijn:

- IAMSAR hierin staan o.a. de frequenties kanaal nummers en richtlijnen op opsporingschema's voor het redden op zee.
- List of Shipstations als je van een schip b.v. Albatros de identificatie (roepnaam) wil weten, kan je dit boek raadplegen.
- List of Coaststations voor de gegevens van het kuststation.
- List of Callsigns and Numerical Identities. Hierin kun je de naam van het station door middel van het MMSI nummer opzoeken.
- Het Inmarsat Maritieme Communications Handboek
Hierin staan de gegevens van telefoon en telex codes voor het communiceren via Inmarsat.
- Het Journaal (scheepsdagboek) hierin vermeld u o.a. over de verplichte controles van de GMDSS apparatuur.
- Noodprocedure kaart moet bij de GMDSS apparatuur aanwezig zijn waarop staat roepnaam en MMSI (Deze kaart moet bij noodverlichting geplaatst zijn)

Testen

U bent verplicht om uw uitrusting regelmatig te testen.
Wekelijks de portofoon en alle accu's aan boord.
Maandelijks de EPIRB en SART en jaarlijks de radiozendinstallatie.

DSC

Dit is een marifoon met een ingebouwde Digital Selective Calling.
U kunt hiermee geselecteerde berichten verzenden (een soort SMS je).
Het gaat altijd via kanaal 70 het calling kanaal (digitaal).
Dit is een digitaal kanaal, op dit kanaal is spraak dus ook NIET mogelijk.

Er zit een ingebouwd testprogramma in (Ook weer digitaal).

Als u een ander schip wil oproepen doet u dat via DSC met vermelding van de working frequentie (Het werkkanaal) waar u gebruik van wilt maken.
U kunt ook bijvoorbeeld een safety call (veiligheidsbericht) naar andere schepen verzenden met de vermelding van het werkkanaal. Zodat iedereen naar dat werkkanaal kan schakelen om naar u (gesproken) bericht te luisteren.

Als u b.v. de kustwacht oproept via DSC voor een telefoon gesprek noemt u geen werkkanaal waarop u dat telefoon gesprek wilt voeren.
Dat beslist namelijk het kuststation.

Het voordeel van DSC is dat u de berichten altijd ontvangt onafhankelijk op welk kanaal uw marifoon staat. En dat u deze berichten natuurlijk altijd later weer kan nakijken.

Elk DSC bericht wordt tweemaal uitgezonden, zodat door de Error Check Character een extra controle plaatsvindt.

DSC maakt gebruik van het MMSI nummer voor de identificatie.
Indien u een urgency caal (Spoed oproep) identificeert u zich met het MMSI nummer en uw roepnaam.
Bij een distress alert (Nood oproep) moet ook nog de positie gemeld worden.

De samenstelling van het DSC bericht gebeurt in een bepaalde volgorde de 'format specifier'.
B.v. als u een bericht naar de kustwacht zendt is dat een selective call. (alleen naar de kustwacht)

U kunt ook een bericht sturen naar schepen in een bepaald gebied een 'geographical area call'.
Dat is een bericht naar alle schepen in een bepaald gebied er wordt dus ook geen MMSI nummer vermeld. Het gebied wordt aangegeven met een Waypoint met daarna het aantal graden in Zuidelijke en Oostelijke richting.

De DSC is ook voorzien van een audio signaal. Als er een bericht binnen komt klinkt er een geluidsignaal.
Dit audio signaal kan u uitschakelen, maar bij een Urgency en Distress klinkt het geluidsein altijd.



Hieronder volgen een aantal afkortingen en termen die u tegen kan komen in een DSC bericht.

RX= Recieved Message (ontvangen)
TX= Transmitted Message (uitgezonden)
TX5= vijfde verzonde bericht in het geheugen
Selcall= Selective Call
CH70= kanaal 70
Dist-ID= MMSI nr van de oproeper
Dist-UTC= Distress UTC
G3E SIMP TEL= simplex kanaal (16)
EOS= End of Sequence (Einde uitzending)
Undesignated= onbekend
Work T/R= werkkanaal
ASK RQ= bevestiging gevraagd

Hieronder volgen (beknopt) een aantal (veelvoorkomende) woorden en begrippen.

Flooding = water maken / vollopen
Lock = sluis
List = slagzij
Hampered vessel = beperkt manoeuvreerbaar schip
Not onder command = onmanoeuvreerbaar schip
Veering = ruimende wind
Backing = krimpde wind
Opposite Cours = tegengestelde koers
On even keel = gelijk lastig
Dradging anchor = krabbend anker
Hoist = hijskabel
Mentioned area = aangegeven gebied
Overtaken = oplopen
Prediction = normaal
Avoid = vermijden
Forecast = weerbericht
Decreasing = afnemende wind
Increasing = toenemende wind
Slow down = vaart verminderen
Dangerous speed = gevaarlijke snelheid
Starboardside = stuurboord zijde
Portside = bakboord zijde
Air draught = hoogte
Outward = vertrekken
Noxious cargo =schadelijke lading
Derelict adrift = drijven wrak
The tide is rising = opkomend water
Last port of call = vorige aanloop haven
Say again = wilt u het bericht herhalen
To cast off tow line = sleeptros losgooien
Do not overtake = u mag niet oversteken

Wordt vervolgd, Wil PE1JRA



GELICENSEERDE ZENDAMATEURS PRESENTEREN

HET NOORDELIJKAMATEURTREFFEN 2010
ZATERDAG 27 FEBRUARI 2010

Op zaterdag 27 februari a.s. wordt in Groningen weer, nu voor de 34e maal, het Noordelijk- Amateurtreffen gehouden.

Plaats van handeling is de Borgmanhal van het Martiniplazacomplex.

Veel handelaren, zowel in de sector "nieuw" als "gebruikt" hebben zich, zo vernomen is van de organisatoren, reeds ingeschreven voor het NAT.

Acte de précense geven o.a.: crew V2G; crew Pronkjewailronde; interactief weerstation; div.zelfbouwprojecten; inbreng verkoopstand; QSL kaarten show; radiomuseum J.Corver; spectaculaire hoogspannings experimenten; QRP club; eigenbouw buizenradio's; naschoolse activiteit: "de Kids Radio"; print ontwerpen; radio - buizen show; RTTY (telex) demo?

Naast de aanwezigheid van de vele handelaren en demonstratiestands, zal een belangrijk aspect op het "TREFFEN" van de amateurs onderling liggen.

Hiertoe is centraal in de hal weer een gezellig terras gepland waar, onder het genot van de daar verkrijgbare hapjes en drankjes, herinneringen kunnen worden opgehaald of anderszins ervaringen kunnen worden uitgewisseld.

Het NAT zal starten om 09.30 en duurt tot 16.00 uur. U hebt dus ruimschoots de gelegenheid om, óók van verre naar Groningen te reizen voor dit altijd weer geslaagde amateurtreffen.

Vele radio-enthousiastelingen zullen de weg weten te vinden naar het Martiniplazacomplex.

U vindt het Martiniplazacomplex aan de zuidkant van de stad Groningen. U volgt hierbij de aanwijzingen op de ANWB-borden.

Het inpraatstation zal QRV zijn op de frequentie 145.750 Mhz. (PI 3 GRN)

Tijdens uw bezoek zal het dragen van een badge met uw call of luisternummer op prijs worden gesteld.

De toegangsprijs bedraagt € 5.00.



Peerd van Ome Loeks.

Joseph John Thomson de ontdekker van het elektron (deel 1).



Joseph John Thomson werd geboren op 18 december 1856 te Manchester, Engeland. Hij was een natuurkundige en ontdekte het elektron, de sleutel van een nieuw tijdperk in de elektrofysica.

Als student in de elektriciteit en het magnetisme, concentreerde hij zijn aandacht op het geleiden van elektriciteit door gassen en dank zij zijn experimenten over de eigenschappen en de werking van de elektronen, kwam de moderne theorie van de thermionische emissie tot stand.

Hij genoot zijn opleiding aan het Owens College en het Trinity College te Cambridge en werd in 1896 benoemd tot professor in de experimentele natuurkunde.

Aan de universiteit van Princeton, (V.S.) presenteerde hij vervolgens een aantal voordrachten, die in 1897 uitgegeven werden onder de titel: "ontlading van de elektriciteit door gassen".

In 1905 was hij professor in de natuurkunde aan het Royal Institution te Londen.

In 1906 behaalde hij de nobelprijs voor natuurkunde.

Dat resulteerde er in, dat hij in 1908 tot ridderschap werd verheven.

De gehele wetenschappelijke wereld vereerde hem voor zijn uiteenzettingen van de moderne ionentheorie van de elektriciteit, de theoretische en de experimentele behandeling van de radioactiviteit en de elektrische theorie van de inertie van de stof.

Wanneer de radiopioniers, waaronder ook Marconi, zich afvroegen hoe het kwam, dat met het seinen 's nachts grotere afstanden bereikt werden dan overdag, toonde professor Thomson aan dat de geïoniseerde lucht bij dag een aanzienlijke energie van de elektrische golven opslorpte.

De natuurkundigen waren tot de bevinding gekomen, dat de stof uit moleculen was samengesteld en dat de moleculen samenstellingen waren van atomen.

Maar waaruit bestonden die atomen?

Joseph John Thomson gaf hierop het antwoord: Uit elektronen.

In 1897 toonde hij het ware wezen van het elektron aan, als zijnde het kleinste deeltje van de elektrische structuur van het atoom.

Deze belangrijke ontdekking betekende weliswaar niet dat hij het elektron isoleerde of zag, nee, hij bevestigde alleen dat er nog iets veel kleiner dan het atoom bestond en dat deze eenheden dezelfde massa en elektrische ladingen bezaten, ongeacht het soort metaal waaruit zij waren voortgebracht. De geleerden waren geïnteriseerd en verbijsterd en zochten om een onmiddellijke waarde te ontdekken, doch gaven dit vrij spoedig op.

Zij zagen weldra in dat de elektronen oneindig kleine deeltjes waren, dragers van negatieve ladingen elektriciteit, en herkenden in hen de fundamentele stof van de atomische architectuur, de lichaampjes van de radiowetenschap.

Ondanks de uiterst kleine kentekenen, slaagden de geleerden er in, steeds meer over het elektron te weten.

Zij stelden vast dat het 1840 maal lichter was dan het waterstofatoom, het lichtste van alle atomen. Ook stelden zij vast dat de elektronen zich in het atoom bewegen in kringen om de centrale kern, (proton) , op dezelfde wijze als de planeten om de zon.

Dertig biljoen biljoen biljoen elektronen zouden volgens schatting van een Engelse geleerde 283 gram wegen.

De elektronenstroom beweegt zich met een snelheid van 20000 mijlen per seconde.

Dit is één tiende van de snelheid van het licht.

Sinds aangenomen wordt dat de elektriciteit bestaat uit miljoenen vrije elektronen in beweging, stromend door een geleider, mag de elektronenstroom ongetwijfeld genoemd worden: het levensbloed van de hedendaagse radioverbindingen.

Elektronen dringen door alle stof heen.

Gelukkig kunnen ze vrij gemaakt worden van de stofatomen waarmee ze gewoonlijk verbonden zijn. Zij kunnen gedistilleerd worden in een luchtledige ruimte door de gloeidraad in een radiolamp te verwarmen.

Maar zij kunnen ontsnappen onder de invloed van het licht, zoals in een foto-elektrische buis. Ofwel kunnen ze van de atomen van zekere bestanddelen vrijgemaakt worden door de bombardement-methode.

Het elektron werd de kern van een nieuwe tak van de wetenschap: de elektronenleer, geboren uit de elektrische gloeilamp met als de radiobuis als hoofdorgaan.

Wonderen als de X-stralen, de radio-uitzendingen over de gehele wereld, de elektronen-microscop, het televisie-oog en onbeperkt nieuwe uitbreidingen, getuigen van het steeds stijgende belang en de macht van de elektronenbuis.

Wordt vervolgd, Molle PDonZP





INDOLENTIA

www.indolentia.nl

Internet toepassingen:

- websites
- webapplicaties
- voorlichting

Verlichting en 1001 technische onderdelen



ALLICHT

Oud Kerkhof 6
Sneek

Autobedrijf **Bosma**

Verkoop en levering alle merken, nieuw en gebruikt

Tsjukermarwei 18

Epke bosma *8521 NA St. Nicolaasga*

Eigenaar *Tel: (0513) 43 27 32*

Fax: (0513) 43 49 44

Mobiel: (06) 53 69 22 55 *E-mail: e-bosma@zonnet.nl*



Eigen Haard 20B
8561 EX Balk

Microsoft en ITIL - gecertificeerd

Telefoon : (0514) 602915
Fax : (0514) 605361
E-mail : wilstilma@wilstilma.nl
Homepage/Internet : www.wilstilma.nl
KvK te Leeuwarden : 37082729
Bankrekening : 62.62.26.600 (ABN AMRO Bank)
BTW-nr. : NL.0784.41.821.B01

Wil Stilma PE1JRA

- **Voor** de *nieuwste* multimedia PC's
- **Voor** de mooiste laptops
- **Voor** reparaties/upgrade van uw PC/laptop
- **Voor** TV/Radio, Internet en Telefonie bij **Ziggo**
- **Voor** het volgen van een cursus op het gebied van Windows, Word, Excel, Powerpoint, Access, Outlook, Digitale fotografie, enz.

Beleef de lente in uw tuin
Maar geen tijd om zelf aan de slag te gaan...

Hoveniersbedrijf *W.P. Folkerts*
...natuurlijk goed!

Hearekeunst 6-8 Tel 0515 541868
8711HE Workum Fax 0515 541869
www.wpfolkerts.nl

APRS

ZELFBOUWPROJECT

Automatic Position Reporting System voor 2-meter

Steeds meer zendamateurs houden zich bezig met APRS via de 2-meter band. Een prachtige methode voor plaatsbepaling en localisatie. Inmiddels zijn er diverse modems, Interfaces, GPS ontvangers, etc. te koop of zelf te bouwen. En het liefst wil je natuurlijk een aparte zendantvanger speciaal voor APRS, zodat de 'gewone' set beschikbaar blijft voor het maken van verbindingen. Museum Jan Corver beschikt momenteel over een grote partij gebruikte Bosch KF161 moblofoons die ideaal zijn voor deze toepassing. De moblofoons zijn door ons reeds van het juiste kristal voorzien (144.800 MHz) en zijn volledig afgeregeld. Een aansluitschema is toegevoegd, zodat je zelf de randapparatuur eenvoudig kunt aansluiten.



Voor de prijs hoef je het niet te laten... De omgebouwde en afgeregelde Bosch KF161 kost slechts:

€ 16,-

Inclusief BTW, exclusief verzendkosten
afhalen kan natuurlijk ook!

Verkoop in Noord-Nederland via
Rob Spijker PE1RJY
Tel: 0515572988

MUSEUM JAN CORVER
MUSEUM VOOR RADIOZENDAMATEURISME

Museum Jan Corver, Broekkant 1, 8021 CR, Budel • e-mail: ws19@jgc.nl
Het museum is geopend op elke 1e en 3e zaterdag van de maand

Binnenkort is onze vernieuwde website beschikbaar op <http://www.jancorver.org>



- . Kenwood
- . Icom
- . Yaesu
- . Alinco
- . AOR
- . Uniden
- . Daimond
- . Maas

STH Computers en Hamradio

www.wignand.com/webshop

- . Complete computersystemen
- . Onderhoud en reparatie
- . Netwerken
- . Hosting

Bremstraat 17 8471VJ Wolvega
Tel. 0561-615001 Fax. 0561-612483

